



OFICINA CENTRAL DE INFORMACION
DIRECCION DE INFORMACION
DE LA PRESIDENCIA DE LA
REPUBLICA

**DISCURSOS Y DECLARACIONES
DEL SEÑOR
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
ARQ. FERNANDO BELAUNDE TERRY**

(Del 1ro. AL 31 DE OCTUBRE DE 1980)

4

T
5.063
8D
30/V.4/C.3

LIMA — PERU

1980

21446



043495



El Presidente Belaunde durante la inauguración de una obra en la Capital. Sonriente levanta una lampa, símbolo de su pasada campaña electoral.

I N D I C E

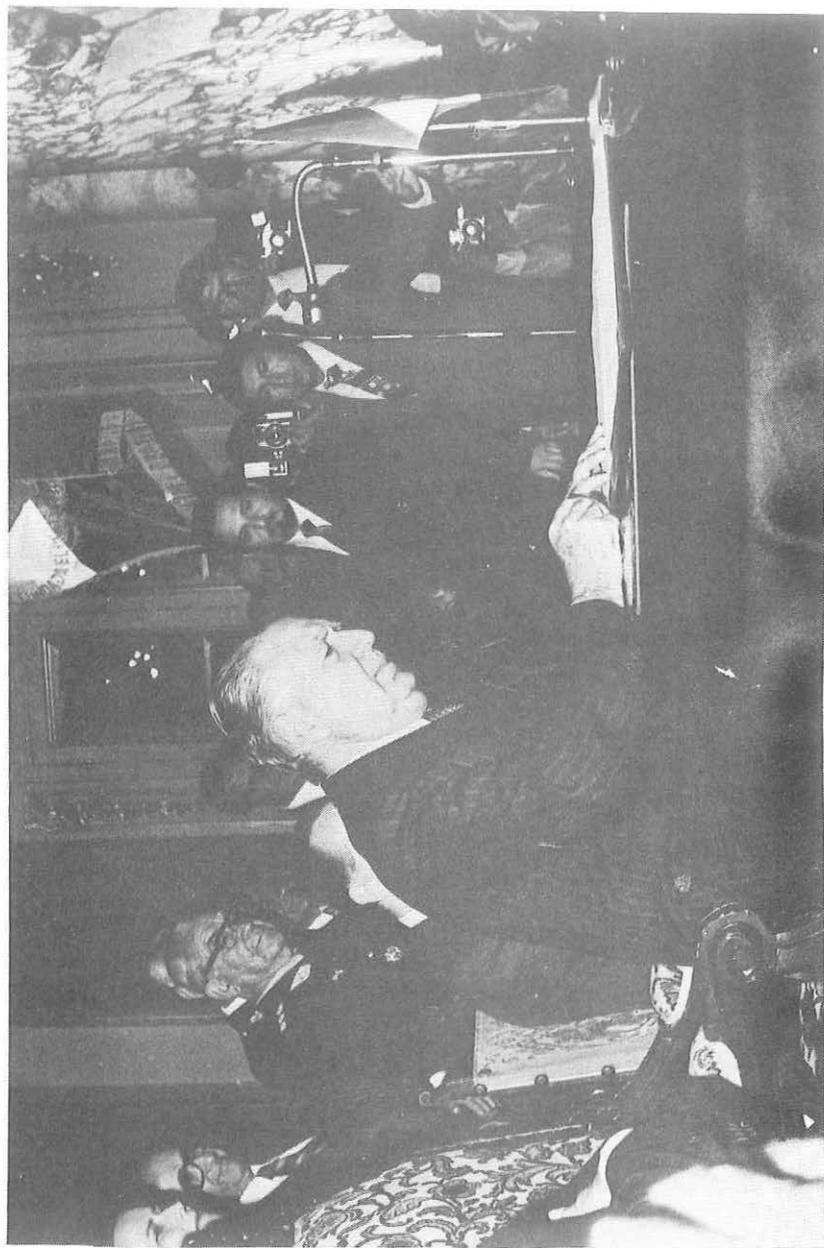
	Págs.
I Discurso del Señor Presidente de la República, en la Ceremonia de promulgación de la Ley de Creación del Colegio de Periodistas del Perú, el 1º de octubre de 1980	5
II Discurso del Señor Presidente de la República en la Municipalidad de Puerto Maldonado, el 4 de octubre de 1980	9
III Discurso del Señor Presidente de la República, en el Almuerzo Ofrecido en su Honor por la Marina de Guerra del Perú, en el Círculo Naval, el 8 de octubre de 1980 ..	14
IV Palabras del Señor Presidente de la República al recibir en Palacio de Gobierno el saludo del "Elenco Folklórico Infantil" de Ayacucho y la donación de picos, lampas y un tractor para Cooperación Popular, el 12 de octubre de 1980	19
V Palabras del Señor Presidente de la República al recibir el saludo de las Integrandes de la Selección de Voley Juvenil, el 14 de octubre de 1980	21
VI Discurso del Señor Presidente de la República en la Cámara Peruana de la Construcción, el 15 de octubre de 1980	23

VII	Discurso del Señor Presidente de la República al recibir la visita del Presidente del Instituto Peruano de Seguridad Social, Doctor Octavio Mongrut Muñoz y Miembros de la Oficina Iberoamericana de Seguridad Social, el 16 de octubre de 1980	37
VIII	Discurso del Señor Presidente de la República, al recibir a una Comisión de la Federación de Choferes del Perú, encabezada por su Secretario General Mario Cisneros Azabache, el 16 de octubre de 1980	41
IX	Entrevista al Presidente de la República, por el Director de la Revista Selecciones, Señor Antonio Rodríguez del Villar en Palacio de Gobierno, el 19 de octubre de 1980	51
X	Discurso del Señor Presidente de la República, en la Ceremonia de Suscripción del Tratado General de Paz entre el Salvador y Honduras, en Palacio de Gobierno, el 30 de octubre de 1980	63

**DISCURSOS Y DECLARACIONES
DEL SEÑOR PRESIDENTE
DE LA REPUBLICA
DEL 1ro. AL 31 DE OCTUBRE**

1980

LIMA — PERU



Momento solemne para la prensa nacional. El Presidente Constitucional firma la ley que creó el Colegio de Periodistas.

DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, ARQUITECTO FERNANDO BELAUDE TERRY, EN LA CEREMONIA DE PROMULGACION DE LA LEY DE CREACION DEL COLEGIO DE PERIODISTAS DEL PERU

(Lima, 1º de Octubre de 1980)

Esta ceremonia nos muestra que en esta casa, que es hogar de todos los peruanos, hay constantes preocupaciones, hay muchos desvelos y hay frecuentes frustraciones. Pero hay también compensaciones como la que estamos viviendo ahora. Qué grato es para un gobernante democrático, para un gobernante que se expuso, como lo hace de nuevo, a la crítica del periodismo nacional. Qué grato es hacer justicia a ese periodismo nacional.

Como bien lo ha dicho el Diputado Chirinos Soto, nosotros en nuestro pasado Gobierno respetamos la libertad de expresión en el país, y desde luego no hemos venido a un segundo gobierno alterando una conducta, que ahora ratificamos y prometemos al pueblo peruano.

Tenemos el mayor aprecio por la tarea del periodismo nacional. Recientemente en la Federación prometimos trabajar para que se publique una antología, aunque muy sucinta, con las mejores páginas de algunos de nuestros periodistas destacados. Porque queremos obsequiar a nuestros visitantes aquí en Palacio, estas páginas escogidas que reflejan la realidad y las expectativas del país. Espero que este trabajo que está en proceso pueda terminarse en breve. Simpatizamos profundamente con el periodismo nacional, no

sólo por sus propios méritos, por los muchos sacrificios vividos por gran número de sus miembros sino, sobre todo, por lo que significa su colaboración para difundir los anhelos, los proyectos y las expectativas del Gobierno.

Nos encontramos en la iniciación de un régimen que está dando los pasos iniciales para poner de nuevo en movimiento al país y para colocarlo en situación de atender a las necesidades más urgentes de la población.

En la mañana de hoy he tenido la gran satisfacción de decretar la iniciación del más ambicioso plan vial que se haya emprendido en la República. En su primera parte comprende la rehabilitación, mejoramiento y pavimentación de toda la red primaria caminera del país.

Hace mes y medio pusimos en marcha los accesos a la selva central, que tendrán la difícil y al mismo tiempo fructífera misión de contribuir a la alimentación de Lima Metropolitana y del país. Y esta mañana he tenido ya los primeros informes de los avances que se han logrado en el frente de San Alejandro, penetrando de norte a sur desde la carretera a Pucallpa; y el sábado pasado hemos dado los pasos iniciales para la incorporación del río Palcazú, preparándonos a la incorporación del río Pichis en el mes de diciembre cuando se termine el tramo Villa Rica-Puerto Bermúdez. Son, pues, pasos fundamentales en el orden vial y esperamos también en muy breve plazo poner en marcha la supercarretera que iniciamos en el Gobierno anterior entre Lima-Chilca y Chancay y que ahora hemos terminado hasta Cañete y Huacho en una primera etapa, expansión de este hecho fundamental de la claridad costera.

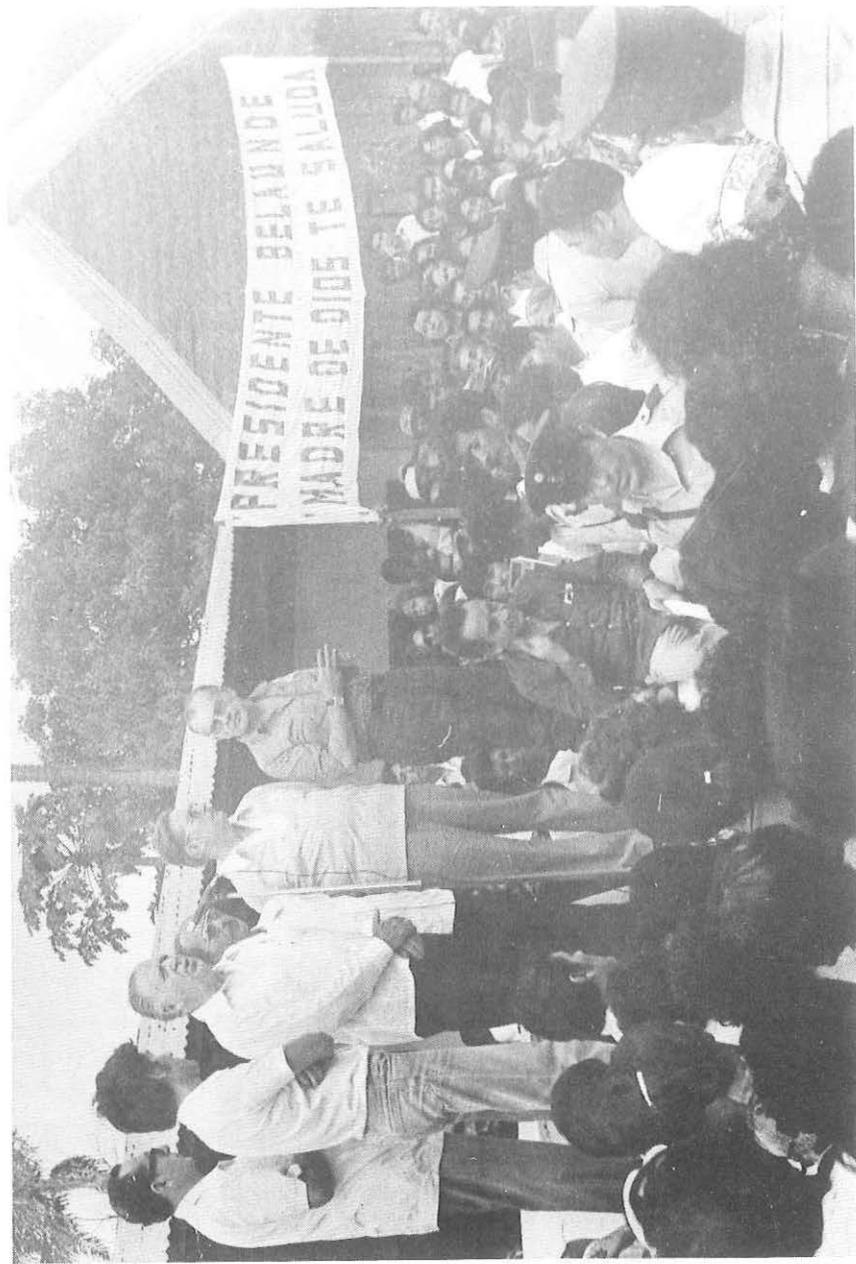
Todos estos trabajos van a recibir un inmenso esfuerzo de todo el país, sobre todo si los hemos de sumar para la puesta en marcha de la industria constructora como resultado de la promulgación de la Ley que ha creado el Banco de Materiales, cuyos primeros préstamos se expedirán a partir del 1º al 15 de no-

viembre, y del plan aprobado en el Banco Central Hipotecario y las Mutuales para establecer el Sistema de Hipoteca Social en el Perú. El Plan Vial y el Plan de Vivienda requieren multiplicar la producción de materiales en el Perú, de manera que quiero aprovechar del periodismo nacional para encarecer que enfocando los problemas nacionales con el patriotismo y el espíritu cívico que le reconozco, se invoque que en el país no haya huelgas porque necesitamos que la industria nacional abastezca el más grande plan de construcción que jamás se haya esbozado en la República.

Es doloroso para nosotros, pero esto no quiere decir que no tengamos que recurrir a esta medida, advertir que en caso que se produzcan paralizaciones que obstruyen la construcción en el Perú, nos veamos en la necesidad de autorizar la libre importación de todos los materiales que sean necesarios.

Alguna vez tuve la oportunidad, como aficionado más que como profesional, de incursionar en el periodismo técnico. Ese esfuerzo de casi un cuarto de siglo, me permitió comprender la tarea difícil y abnegada del periodismo nacional. Pero también me permitió compartir con los obreros, con los litógrafos, con los linotipistas, con los maquinistas, las sacrificadas tareas. Por eso, en esta oportunidad en que he honrado mi firma al ponerla en la Ley que crea el Colegio de Periodistas, rindo homenaje a toda esa gama de buenos peruanos, desde los más dotados intelectuales que escriben, hasta los más humildes trabajadores peruanos, que en los rincones de las tipografías y de las casas editoras dedican sus vidas a difundir las ideas constructivas y patrióticas en toda la República.

Muchas gracias.



El Presidente, durante una espontánea manifestación en Puerto Maldonado.

**DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
ARQUITECTO FERNANDO BELAUDE TERRY, EN LA
MUNICIPALIDAD DE PUERTO MALDONADO.**

(Lima, 04 de Octubre 1980)

Queridos compatriotas;

Señor Alcalde:

Es para mí motivo de gran satisfacción hacer una nueva visita a la querida ciudad de Puerto Maldonado y al Departamento todo. Vine muy joven y recuerdo con emoción que me hospedé precisamente en algún lugar cercano a este municipio. Regresé como Jefe de Estado a inaugurar el aeropuerto y el hotel. Y durante la última campaña, como consta a todos mis amigos, estuve al pie del avión listo para venir, pero parece que los aguaceros se coludieron con nuestros adversarios para postergar esa visita.

Ahora me complace mucho, a los dos meses de haber asumido el mando, realizar una inspección en el Departamento y de escuchar al señor Alcalde algunos de los muy justificados pedidos, justificados porque representan los anhelos de un pueblo esforzado y patriota.

Nos preocupa a nosotros también la cuestión vial. Y por eso nos acompaña el Ministro de Transportes, Ingeniero Fernando Chaves Belaunde, para tomar nota del estado en que se encuentran las carreteras. En mi pasada administración y con el apoyo del

**DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
ARQUITECTO FERNANDO BELAUNDE TERRY, EN LA
MUNICIPALIDAD DE PUERTO MALDONADO.**

(Lima, 04 de Octubre 1980)

Queridos compatriotas;

Señor Alcalde:

Es para mí motivo de gran satisfacción hacer una nueva visita a la querida ciudad de Puerto Maldonado y al Departamento todo. Vine muy joven y recuerdo con emoción que me hospedé precisamente en algún lugar cercano a este municipio. Regresé como Jefe de Estado a inaugurar el aeropuerto y el hotel. Y durante la última campaña, como consta a todos mis amigos, estuve al pie del avión listo para venir, pero parece que los aguaceros se coludieron con nuestros adversarios para postergar esa visita.

Ahora me complace mucho, a los dos meses de haber asumido el mando, realizar una inspección en el Departamento y de escuchar al señor Alcalde algunos de los muy justificados pedidos, justificados porque representan los anhelos de un pueblo esforzado y patriota.

Nos preocupa a nosotros también la cuestión vial. Y por eso nos acompaña el Ministro de Transportes, Ingeniero Fernando Chaves Belaunde, para tomar nota del estado en que se encuentran las carreteras. En mi pasada administración y con el apoyo del

recordado Senador Víctor Gutiérrez, ya fallecido, pudimos construir la trocha entre Iberia e Iñapari. Pero teníamos la esperanza de que se uniera también Maldonado a Iberia. Infortunadamente el trabajo ha sido lento. Encontramos la carretera ahora en Mavila, quedando todavía pendientes 180 kilómetros para alcanzar la frontera en el punto donde se unen Brasil, Bolivia y Perú.

He estado hace poco rato en Iñapari y nos hemos quedado atascados dos veces en la carretera. Yo creo que es una experiencia necesaria para un Presidente, tener que bajarse a empujar el vehículo, porque de esa manera se lleva a Palacio la realidad de lo que ocurre en muchos pueblos atrasados del Perú.

En mi pasada administración dejé estudiada por la firma Tams, y tengo el volumen en mi Despacho, la rectificación de la carretera, mandada a hacer en cuanto terminamos la construcción de los puentes del Inambari y del Loromayo, que vine personalmente a inaugurar. Infortunadamente, ese proyecto no se ha realizado y lo estamos reactualizando, porque puede acortarse la distancia del Puente de Inambari a Maldonado en 20 Kilómetros, con un nuevo trazo. Y la población tiene toda razón al pedir una comunicación en todo tiempo del año. Hay zonas lluviosas en el mundo. Hay muchísimas selvas, y aún en países tan avanzados como en Estados Unidos, en el Estado de Florida, donde llueve tanto o más que en Madre de Dios, las carreteras no se interrumpen porque están debidamente drenadas, dotadas de canaletas y de alcantarillas. No hay razón para que una zona lluviosa quede aislada.

Por otro lado, tenemos el propósito de que se termine la carretera a Iberia. Pero el futuro de esta región está íntimamente ligado al oro y al petróleo, el oro blanco y el oro negro. No podemos tener progreso en Madre de Dios mientras no se obtenga y se refine petróleo en una región que sabemos está bien dotada de la naturaleza de ese combustible vital. In-

fortunadamente, tal vez por un exceso de celo, se impidió que las compañías permanecieran aquí perforando, habiendo encontrado hallazgos halagüenos. Nosotros, listos a asumir nuestra responsabilidad, vamos a reabrir las puertas para que las empresas que se pusieron a trabajar en la Selva Sur, puedan hacerlo de nuevo. Y ya hay indicios promisorios de que la perforación petrolífera va a reanudarse.

Evidentemente, será necesario tener aquí una pequeña refinería, como la de Ganzo Azul por lo menos, para dotar a todos estos pueblos de combustible.

En Iñapari he podido ver personalmente las dificultades que tienen con la generación de energía. Hay un grupo electrógeno que se va a remitir, pero esto requiere de combustible, y si no hay combustible no habrá luz. Por consiguiente, es importante resolver la cuestión petrolífera en esta región del país. Y ahora que se está haciendo un aeropuerto moderno y que se va a instalar una Base de la Fuerza Aérea, evidentemente los efectos van a ser dobles: por un lado, se va a traer un gran adelanto técnico merced a esta base aérea, donde se va a formar personal capacitado.

Por otro lado, se va a crear una atracción para que venga el turismo nacional y extranjero. Acabo de aterrizar en este nuevo aeropuerto, y me felicito de que se supere al que construimos nosotros. Es necesario, pues propender al progreso urbano para que Maldonado ejerza tanto atractivo turístico, como el que ocurre en la ciudad de Iquitos, que ya es conocido mundialmente como un lugar muy interesante de la selva peruana.

Finalmente y aunque no sea de construcción inmediata sino de estudio inmediato, quiero decirles que el proyecto de la Marginal de la Selva, en su tramo sur en Madre de Dios y Cuzco, representará cuando se logre construir, un ahorro de 310 kilómetros en la distancia entre Puerto Maldonado y Lima. Actual-

mente, como ustedes saben, se pasa por el Cuzco en un camino muy difícil, discurre todo por cordillera, y finalmente se sale a Nazca para tomar la carretera Panamericana, es decir los lados del triángulo. La Marginal constituye la hipotenusa, que es el camino más corto, y en vez de recorrer 1,510 kilómetros recorre sólo 1,200, ahorrando 25 por ciento del recorrido, es decir 310 kilómetros. Esta vía discurre sólo por la Selva hasta llegar a Satipo, La Merced, ya tenemos la carretera hasta Mazamarí, y finalmente sólo sube la cordillera en Ticlio una vez para llegar a la Capital.

Esta obra, que fue tan discutida está prácticamente terminada entre Tingo María y la frontera ecuatoriana. Ha introducido al país, por intermedio de las tierras de Madre de Dios, nueva producción. Hay 120 mil hectáreas de buena tierra que han sido incorporadas. Quien visite Tarapoto podrá apreciar personalmente la acogida que la obra ha tenido en el pueblo y los resultados que ha alcanzado. Los tramos que actualmente construimos son los tramos centrales, desde San Alejandro hasta Puerto Bermúdez, de Villarrica a Puerto Bermúdez y de Mazamari al Río Tambo. Este tramo podría llamarse el tramo de la carne, porque es zona ganadera que va a abastecer gran parte de la demanda nacional. Algo más al sur, el tramo que llega al codo del Tambo y pasa el Urubamba, y llega a las cercanías de Manú, será el tramo petrolero porque allí están los hallazgos más interesantes. Y finalmente el tramo cercano a Maldonado será el tramo del oro.

Quiere decir pues que es una vía que no sólo acorta distancias sino que provee carne, petróleo y oro.

Me dice el señor Alcalde que no ven la televisión. Pero yo he pedido al operador que tome a este pueblo querido, para que esta noche todo Lima y gran parte del Perú vea al esforzado pueblo de Madre de Dios.

Fuera de nuestros Ministros de Marina y de Aeronáutica he pedido a los Ministros civiles que vengan a hacer su propia evaluación de los problemas de Madre de Dios. Entre ellos están el Ministro de Industrias que se ha propuesto introducir en la selva la industria del cemento. Tenemos el Ministro de Transportes, que viene a observar la realidad vial. Tenemos al Ministro de Relaciones Exteriores y Secretario General de Acción Popular. Tenemos al Ministro de Salud Pública, que ha venido porque estamos alarmados con brotes de malaria y algunos problemas en la zona aurífera.

A mí derecha tengo al Segundo Vicepresidente de la República y Senador Nacional, ex-Secretario General de Acción Popular. Nos acompaña también el señor Ministro de Agricultura y el Jefe del Instituto de Planificación y Director Nacional de Cooperación Popular. Nos acompaña igualmente distinguidos parlamentarios del Senado y de la Cámara de Diputados; no quiero mencionarlos a todos porque son muchos. Y nos acompañan los comandantes generales de la Marina y de la Fuerza Aérea, ya que somos huéspedes en el aire de la Fuerza Aérea, y lo hemos sido de la Marina en la Base de Madre de Dios en Lagarto.

Entre los parlamentarios está el Diputado por este Departamento. Fuera de estos altos dignatarios, han venido muchos funcionarios y también distinguidos profesionales, que vienen a auscultar la realidad de Madre de Dios, y entre ellos el Presidente del Banco Minero, que ha querido ver sobre el terreno las cuestiones auríferas. También, como se trata de un Puerto, nos acompaña el Senador por el Callao. Allá en su tierra, decimos "chim pun Callao", y aquí decimos "chim pun Maldonado".

Agradezco este recibimiento al aire libre, y prometo al pueblo de Maldonado venir de nuevo, ya no a auscultar los anhelos y las necesidades, sino a comprobar las realizaciones que juntos llevaremos adelante.

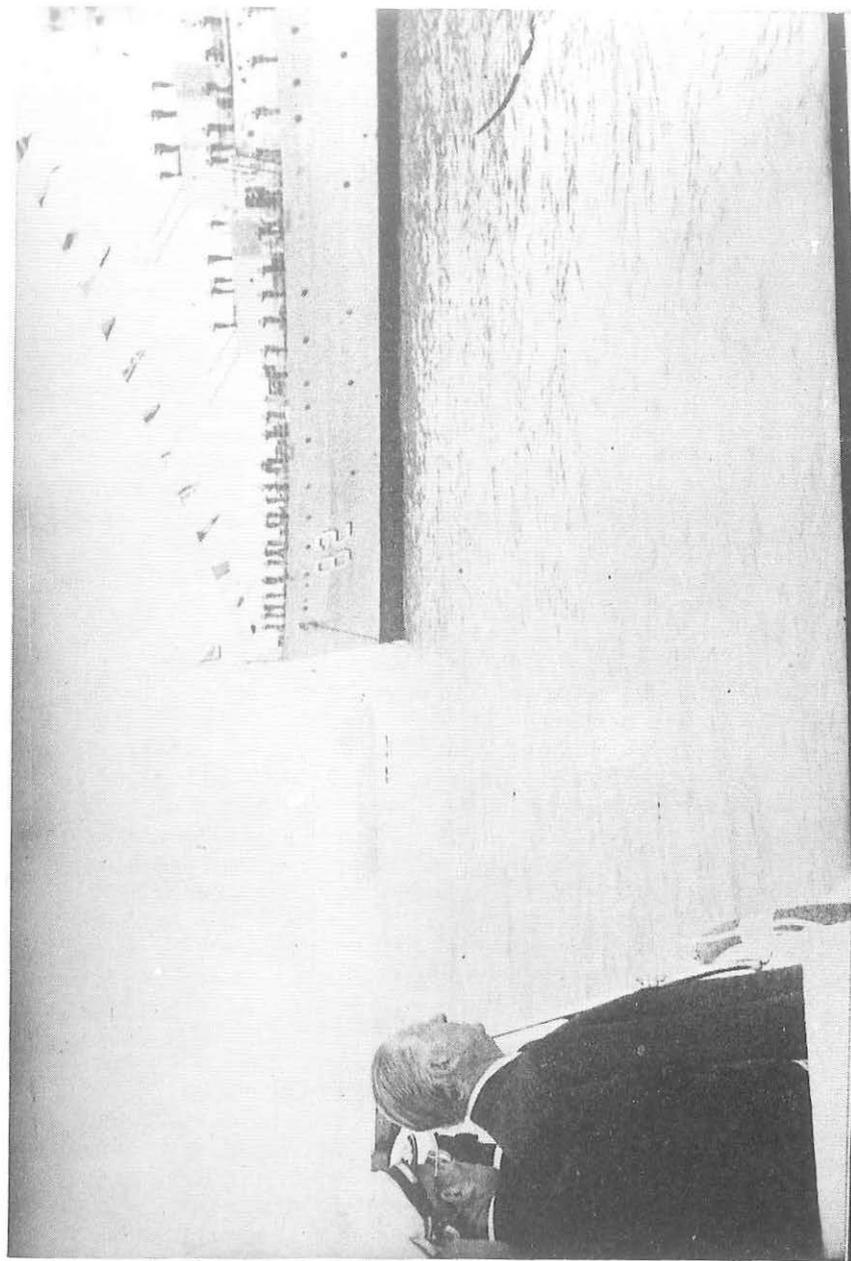
**DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
ARQUITECTO FERNANDO BELAUNDE TERRY, EN EL
ALMUERZO OFRECIDO EN SU HONOR POR LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU, EN EL CIRCULO NAVAL.**

(Lima, 08 de Octubre 1980)

Santificar las fiestas dice nuestro Credo religioso; santificar las glorias nacionales, como la de Angamos, dice nuestro Credo cívico y militar.

Mañana de grandes emociones ha sido la que he vivido, hoy y he tenido el recuerdo abrumador del Huáscar y de Grau. He visto una Marina muy distinta a la que ha descrito el Ministro Castro de Mendoza, recordando la fundación de esta Arma en los tempranos días de la Emancipación. Marina que, tecnológicamente también, difiere grandemente de lo que significó en ese campo el Huáscar. Rememorando estos cien años, vemos cómo ha evolucionado la Marina y tenemos conciencia real de que tiene que ser receptiva a los grandes campos; y que tiene que estar, como lo está afortunadamente, en constante evolución.

La tecnología del "Huáscar" apenas se alejaba de las Fuerzas teóricas de la naturaleza, recordemos que alguna vez izaba sus velas; y significaba la primera etapa de la revolución industrial cuando se hace uso del carbón. Pero desde entonces hasta nuestros días, la Marina ha experimentado la aparición de la electricidad y de la electrónica, que tantos cambios ha traído. Y además conoce ya de la presencia de la energía nuclear en el campo naval, y especialmente en la guerra submarina. Ha experimentado además, la Ma-



Se cumple la tradicional Revista Naval del 8 de Octubre. El Presidente Belaunde, a bordo de una patrullera, inspecciona muestras unidades navales de guerra.

rina, los inmensos cambios que ha traído consigo la guerra, el desarrollo diré mejor, de la tecnología espacial.

Yo recuerdo los tiempos románticos en que al viajar se veía a los Oficiales hacer el fiunto, buscar en forma y con ayuda de instrumentos muy simples, la ubicación. Y ahora vemos en nuestros modernos navíos, cómo con apretar un botón se sabe, con muy pequeño margen de error, la exacta ubicación del navío.

Ha habido pues inmensos cambios tecnológicos, y los he advertido en mis visitas al Arsenal Naval y a la Escuadra, y particularmente en esta revista naval tan impresionante de esta mañana. Pero, ha habido otros cambios, cambios que explican por qué la Marina ha crecido tanto. Me refiero a la tesis peruana de las 200 millas, que para las Fuerzas Armadas ha significado aumentar en 50 por ciento el área territorial que deben proteger y defender.

Cuando yo era joven, la Marina tenía a su cuidado, es verdad, las 2,800 millas de litoral, pero a una distancia de sólo tres millas. A raíz de la visión del Presidente Constitucional Bustamante y Rivero este concepto obsoleto que el mundo todavía seguía ciegamente y que estaba amparado por los grandes poderes navales interesados en la amplitud de la alta mar; esa franja obsoleta de sólo tres millas determinada por el tiro del cañón, se amplió a 200 millas, tesis que ha dado la vuelta al mundo y que hoy día ya no es hazmerreir como lo fue en el principio, de los poderosos, sino que constituye sometimiento de los poderosos y sometimiento de la fuerza a la razón y a la justicia.

No debe sorprender a nadie que la Marina haya tenido que enfrentar este reto con un esfuerzo considerable, esfuerzo científico, esfuerzo humano y esfuerzo evidentemente pesado pero necesario para el erario nacional. La Marina se ha ampliado pero en una proporción menor, hay que decirlo, a la extensión del

territorio marítimo que está a su cuidado. Y ésta ampliación del territorio marítimo interesa también a las otras fuerzas, como al Ejército y a la Fuerza Aérea particularmente.

Alguien ha dicho que a toda organización de los hombres corresponde una organización paralela de las cosas; aquí ha habido una nueva organización de los hombres, y afortunadamente no de los hombres de los países poderosos, sino de los países que no constituyen grandes potencias ni amenazas: me refiero al caso del Perú como pionero en la extensión del Mar Territorial. Ese hecho, ocurrido en 1947, se adelantó a los grandes peligros que hoy encara la humanidad. Porque, si en un momento hubo un colonialismo en tierra firme y ese colonialismo fue desterrado después de la última conflagración mundial, ahora evidentemente se esboza en cierta manera un colonialismo en el mar, en el cual los principales actores tienen que ser necesariamente los que tengan poderío naval.

Nosotros hemos comprobado con satisfacción cómo la razón se va abriendo paso en los certámenes internacionales, y especialmente en la Asamblea de las Naciones Unidas, que trata de los Derechos del Mar. Pero, viendo el gran adelanto tecnológico, experimentado los avances que se alcanzan por el satélite de recursos naturales: el Sisat, que ha sucedido al ya desarrollado y repetido Lansat, o satélite de la Tierra. Cuando vemos que estos satélites desde la lejanía del espacio pueden auscultar los recursos naturales, ya no solamente en tierra firme sino también en la profundidad del Océano; cuando comprobamos cómo las grandes potencias industriales se interesan por la riqueza geológica de los fondos marinos, tenemos que tener plena conciencia de la necesidad de tecnificar y desarrollar nuestras Fuerzas Armadas, y fundamentalmente nuestra Fuerza Naval, ya que la Marina de Guerra del Perú tiene tan amplia responsabilidad sobre el territorio marino.



Acompañado de Jefes Navales, el Arq. Belaunde cumple la Revista Naval en el Callao.

Me complace pues, como gobernante, comprobar que la Marina ha estado atenta, que ha modernizado no obstante que nuestros recursos tienen límites severos, que ha modernizado su equipamiento y que se ha esmerado en la preparación de su personal. Por todo esto expreso a la Marina en la persona del señor Ministro de Marina, Vicealmirante Castro de Mendoza, mi profundo reconocimiento y mi complacencia, viendo en él no sólo el primer Ministro de ésta segunda administración mía, sino el último Comandante General en mi primer Gobierno.

Me complace, señor Ministro, comprobar el espíritu de cuerpo que impera en la Marina. He visto esta mañana varios aspectos de esta gran Institución peruana. Primero, su Escuela, es decir su Universidad, donde se forma el personal que ha de tener responsabilidades cada vez más complejas y delicadas. Después, la excelente flota desplegada en la rada del Callao. Y finalmente, el emocionante homenaje a Miguel Grau.

Yo siempre he sentido una gran emoción al desembarcar en el muelle de guerra, y siempre he tratado de llegar por allí al pie del monumento a Grau, porque me servía este desembarco y me ha servido esta mañana para recordar los hechos gloriosos en la historia del gran Almirante. Porque, con los ojos del alma, todavía se ve su silueta, se ven sus huellas en ese muelle, se percibe su sombra; y al llegar esta mañana, como llegué yo estaba el pueblo, y salvando grandes distancias, he creído ver en los rostros la misma sonrisa que saludaba al Caballero de los Mares.

Yo podría citar ahora a algunos ilustres compatriotas que hablaron de Grau en forma que yo de ninguna manera podría mejorar. Podría recordar, por ejemplo, las inmortales frases de Piérola al inaugurar la Columna en el Callao, en su Gobierno Constitucional; el brillante discurso del Presidente Bustamante y Rivero, al inaugurar el monumento a Grau en Lima; podría citar algunos conceptos de Basadre; podría reci-

tar algunos fragmentos de la pindárica a Grau, de José Gálvez. Pero he escogido otra cita, porque tiene un profundo valor: la cita que viene del campo adversario, la cita que viene en una misiva inolvidable de una gran dama enlutecida por la guerra. Esa gran dama, refiriéndose a Grau, lo llama "como el hombre que tiene la hidalguía del Caballero antiguo". La técnica cambia, los navíos alteran sus mecanismos, se llenan de nuevos instrumentos; pero hay algo que es permanente: la hidalguía del Caballero antiguo. Esta es la mayor reliquia que debe y puede guardar la Marina de Guerra del Perú.

Muchas gracias.



El Primer Mandatario con un grupo de niños de Celendín, Cajamarca, que lo visitó en el Palacio de Gobierno.

**PALABRAS DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
ARQUITECTO FERNANDO BELAUNDE TERRY, AL RE-
CIBIR EN PALACIO DE GOBIERNO EL SALUDO DEL
"ELENCO FOLKLORICO INFANTIL" DE AYACUCHO,
Y LA DONACION DE PICOS, LAMPAS Y UN TRACTOR
PARA COOPERACION POPULAR.**

(Lima, 12 Octubre 1980)

Tengo que hacer ahora un triple agradecimiento: gratitud a mis correligionarios de los Comités de la gran Lima, que han querido exteriorizar su solidaridad entregándome el símbolo de Acción Popular, la lampa, que nos ha llevado a la victoria y que llevará mañana al Perú a su completo progreso y bienestar.

Tengo que agradecer igualmente al artístico conjunto de la Provincia de Víctor Fajardo, de Ayacucho, que nos ha amenizado esta mañana trayéndonos el grato recuerdo de los pueblos andinos, donde está cimentado tan hondamente el movimiento de Acción Popular, sector andino que le dio al país la gloria de los Morochucos en la Independencia y los artistas inmortales de Huamanga.

Finalmente, tengo que agradecer igualmente a Tractores Andinos, firma industrial peruana que junto a la lampa ha querido poner un elemento de alta tecnificación nacional ensamblado en el Perú, para obsequiarlo también a favor de las obras de Cooperación Popular.

He resuelto enviar este instrumento tan valioso a Mazamari, donde lo voy a entregar a la Guardia Civil, que tiene allí establecido un Cuartel para los Sin-

chis, que han de cuidar de este elemento y ponerlo diariamente al servicio del pueblo de Mazamari, donde hemos establecido un nuevo frente de trabajo para la Carretera Marginal de la Selva.

Agradezco pues estos tres aportes y reitero mi convicción de que, con el trabajo y por el trabajo, el Perú saldrá adelante.

Muchas gracias.



Las integrantes del Seleccionado Juvenil de Voleybol posan junto al Jefe de Estado, en Palacio de Gobierno. Ellas volvieron a conquistar el Campeonato Sudamericano.

**PALABRAS DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
ARQUITECTO FERNANDO BELAUNDE TERRY, AL RE-
CIBIR EL SALUDO DE LAS INTEGRANTES DE LA SE-
LECCION DE VOLEY JUVENIL.**

(Lima, 14 de Octubre de 1980)

Muchas gracias, señor Presidente del Comité, Víctor Nagaro, y muchas gracias por traerme este equipo victorioso. Como bien ha dicho don Víctor Nagaro, hay una tradición de triunfo en el vóley femenino peruano, y en esa oportunidad en que nos encontramos en México ví a nuestras muchachas derrotar al poderoso equipo norteamericano.

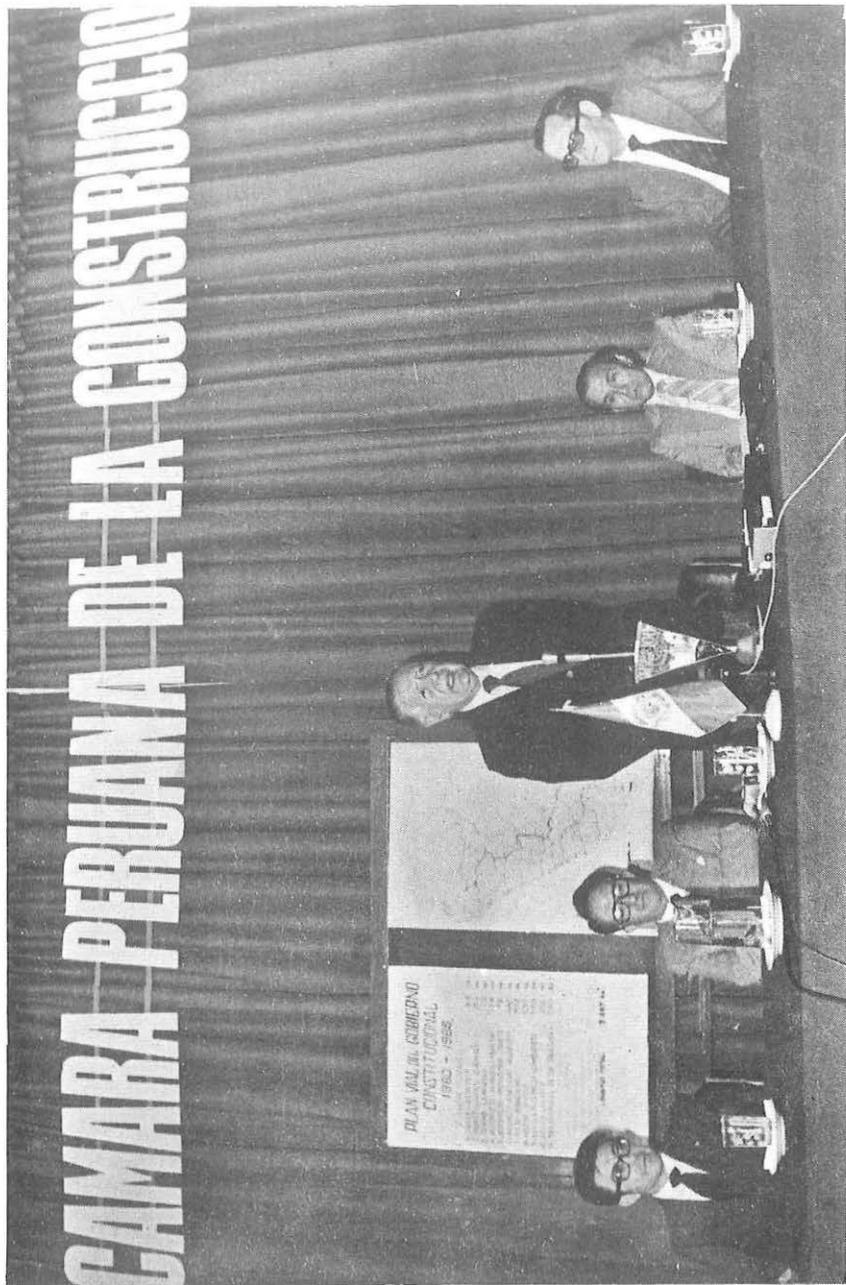
Por eso no me ha sorprendido, aunque sí me ha halagado enormemente, el recibir la noticia de nuestra victoria en Santiago de Chile.

A nombre del Gobierno y del pueblo peruano, yo les expreso nuestra profunda gratitud por el esfuerzo que ha significado esta victoria, y por la devoción al país que se ha puesto para lograrlo.

Me agrada mucho que en todos los estamentos del deporte, como se ha dicho, de mayores, jóvenes y niños, el país se esté preparando. Y recuerdo con gratitud la tarea de los dirigentes y del Entrenador Kato, a quien se ha mencionado aquí así como hago justicia también a los dirigentes actuales y al Entrenador actual de éste equipo, alentándolos para que se siga adelante en este camino victorioso.

Nada más grato para un Jefe de Estado, que celebrar en el Palacio de Gobierno una victoria tan honrosa como ésta, de sus compatriotas.

Muchas gracias.



Habla el Primer Mandatario de la Nación, en la sede de la Cámara Peruana de la Construcción.

**DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
ARQUITECTO FERNANDO BELAUNDE TERRY, EN LA
CAMARA PERUANA DE LA CONSTRUCCION**

(Lima, 15 de Octubre 1980)

Debo confesar que me dirijo a esta Asamblea de ingenieros con los mismos temores que tuve cuando comencé a dictar una clase muy general de planeamiento urbano en las facultades de ingeniería, tanto de la Católica cuanto de la UNI, porque lo hacía con la conciencia de muchas deficiencias que afortunadamente fueron compensadas por el gran aporte que recibí de los ingenieros que constituían mi auditorio. A lo largo de muchos años, y siendo yo un profesor prestado de la Facultad de Arquitectura, mi contacto con los ingenieros, tanto civiles como sanitarios fue realmente fructificante, y les debo a ellos un aporte que he considerado invaluable, no sólo en mi práctica profesional, sino también en mi ejercicio del Gobierno.

De manera que en las concepciones que yo pueda tener en cuanto a ingeniería, y especialmente en cuanto a vialidad, mucho debo a los ingenieros peruanos que siempre me han profesado una amistad que yo aprecio tanto.

El Proyecto de la Marginal de la Selva que ustedes conocen bien, fue el resultado, por un lado, de este bagaje de experiencia, un poco desde un mirador arquitectónico y también de muy minuciosos recorri-

dos por el país, recorridos donde siempre tuve la grata oportunidad de encontrarme con la juventud profesional que había conocido en las aulas. En todas partes mis cicerones fueron ingenieros que habían estado en mis clases.

De manera que éstas ideas se han ido forjando a lo largo de muchos años y no en forma inconsulta, sino con la asesoría de colegas, a quienes yo aprecio mucho, algunos de los cuales están presentes en esta sala, otros que ya no están en esta vida infortunadamente, y que hicieron un aporte invaluable a la vialidad.

La presencia del anfiteatro andino, esta gran curva granítica que viene desde Venezuela hasta Santa Cruz de la Sierra, nos ha dado la oportunidad de estudiar diversas zonas y sectores que tienen, como ustedes bien saben, suelos distintos, condiciones ecológicas también diversas y climas y condiciones meteorológicas muy variables.

Evidentemente, en este gran anfiteatro la platea está en gran parte en territorio brasilero. De allí que sea tan interesante el tener el concurso de profesionales de esa gran Nación amiga, que tiene tanta experiencia en el campo del desarrollo. Parte de esa platea la tenemos también nosotros en lo que nos corresponde de Selva Baja, la tiene también Venezuela, en cierta manera Colombia, también el Ecuador y Bolivia, todos países de la Cuenca. Pero además de esto, tenemos la platea alta, los balcones, las galerías, y allí las condiciones climáticas y ecológicas son muy diferentes a las del llano amazónico que, como ustedes bien saben, es de un clima muy cálido, de una precipitación pluvial super abundante. Está dotado de vías acuáticas que constituyen comunicaciones excelentes, que sólo falta completar algunas obras para darles una completa continuidad, pero donde los suelos generalmente no son muy adecuados para la colonización. La colonización generalmente es a lo largo de los ríos, y tiene carácter más de intercambio, más comercial que agrícola. Es verdad que tienen una abundante riqueza

forestal. Pero a medida que se torna altura, las condiciones climáticas cambian y tenemos en el primer escalón, que podríamos llamar el escalón del río Pachitea, del Pichis, del Chanchamayo, del Perené, del Huallaga, del Mayo, del Santiago, tal vez el Chinchipe. Es el primer escalón que tiene el clima de la rívera francesa, y ofrecen tierras bastante adecuadas para el asentamiento humano.

Si sólo consideráramos la belleza paisajista, las condiciones propias para la agricultura, la presencia de riqueza forestal, eso sería suficiente para que la zona fuera muy atractiva y su desarrollo fuese factible. Pero hay una consideración que tiene ahora una inmensa actualidad, siempre la tuvo. Pero ahora tiene una redoblada actividad: es la región del mundo mejor dotada de recursos energéticos, los recursos hídricos. Nadie ignora que el más grande de los ríos, el más caudaloso de los ríos, y también, según lo demostró el National Geographic en una expedición, el más largo, rectificando el antiguo criterio de que el más largo era el Nilo, evidentemente siempre se supo que el más caudaloso era el Amazonas, el más grande de los ríos tiene su cuna en los andes peruanos a una altitud considerable y por consiguiente, tenemos una riqueza hídrica muy apreciable. Además poseemos una riqueza geotérmica muy importante. La compañía Southern Perú en este momento está estudiando la posibilidad de hacer una Central geotérmica cerca de sus concesiones mineras, y fuera de estas riquezas que son permanentes, especialmente la hídrica que no es agotable. Sabemos que el petróleo está en la cordillera en el Pie de Monte, en Maracaibo, el ejemplo más dramático y más estimulante, en la Cuenca del río Orinoco donde la presencia del petróleo está perfectamente demostrada. Tal vez no se explote allí por una razón de prioridades. Todavía hay mucha posibilidad en Maracaibo. Enseguida hay petróleo en Asís, Colombia, en el Pie de Monte, y en el Lago Agrio del Ecuador. En cuanto al Perú, nadie ignora que en Coarientes y el Tigre tenemos nosotros petróleo y que también poseemos, además de Maquía en el Ucayali y Ganso Azul, en el Ucayali también, Selva Baja. Tene-

mos en la Selva Alta los probados yacimientos gasíferos de la Aguaytía, y la prospección petrolera en el Madre de Dios es bien conocida.

Si continuamos viaje a Bolivia, a Santa Cruz de la Sierra, que a mi juicio es uno de los sitios más interesantes de la Selva Alta. Yo creo que debería llamarse Santa Cruz de la Selva porque está a unos 800 metros de altitud. Eso es un centro gasífero de la mayor importancia que exporta ese producto a Brasil y a la Argentina. Ahora, la Argentina está en cierta manera siendo autosuficiente, de manera que sus importaciones se ven orientadas hacia el Brasil preferentemente.

Entonces, tenemos en el mundo una región ecológicamente atractiva y agradable, y al mismo tiempo dotada generosamente de diversas posibilidades energéticas. Quiero decir pues que es una región privilegiada y no cabe duda de que, prácticamente, no hay otra región en el mundo que pueda hacerle competencia debido a su inmensa área y al hecho de estar en un continente donde existe, afortunadamente, varios entendimientos que en Latinoamérica tiene al Grupo Andino, que pese a todas sus dificultades ya es una realidad. Tiene el grupo, la idea amazónica que también ya está en pleno desarrollo y que va a dar lugar a una nueva reunión en Belem Do Para en pocos días. Y finalmente tiene el Cono Sur, donde existen los proyectos energéticos tan importantes de la Cuenca del Plata, del río Grande y de otros ríos donde se están construyendo ahora las centrales hidroeléctricas más grandes del mundo. De manera pues que este proyecto está, desde el punto de vista de beneficio o costo, ampliamente justificado.

Ahora bien, ¿qué es lo que nosotros quisiéramos hacer?. No quisiera quedar sólo en el ámbito de la carretera de selva, que es lo que nos congrega. En líneas generales, nosotros quisiéramos en este quinquenio poner mucha atención en la explotación energética, lo que requiere, evidentemente, tomar las medidas conducentes a que en el Pie de Monte Andino,

especialmente en el sur, se efectúen exploraciones y perforaciones petrolíferas. Se requiere la ampliación y creación de toda clase de centrales hidroeléctricas, de acuerdo con un plan de prioridades. Ese plan ustedes ya lo conocen. En lo que a nosotros atañe ya hemos decretado la compra de dos centrales térmicas sumamente importantes, la de Arequipa, porque hay ahí un problema de déficits sumamente grave que afecta a la industria minera y a la industria del cemento, y, la que hemos traído para horas de punta, en el caso de Lima. Existen los proyectos prácticamente inmediatos de Carhuaquero, de Gallito Ciego. Se ha logrado ya la interconexión eléctrica con Chimbote, cosa que se efectuó ayer. Habiendo ya una conexión eléctrica entre Chimbote y Trujillo, podemos decir que la costa está electrificada entre Trujillo y Marcona. Hacia el sur hay una interrupción entre Marcona e Ilo, que en alguna forma puede suplirse con la futura construcción de la central de Yuta en Majes. Y de Ilo a Tacna, como todos sabemos, ya existe una conexión. Queda pendiente el problema del Norte, donde Carhuaquero puede aportar energía y donde también las dos centrales derivadas de Poechos pueden en algo aliviar la situación mientras se construye la central de Olmos, que aportaría 600 mil kilovatios, y, mientras se hace realidad el proyecto Puyango-Tumbes, que también tiene un horizonte energético importante.

De manera pues que la costa peruana va a quedar debidamente interconectada de Tacna a Tumbes. Esto va a significar que habrá la posibilidad de urbanizar en cualquier punto de la costa, porque la electrificación significa también la provisión de agua. Los pozos tubulares funcionan económicamente no sólo para el abastecimiento de agua a las poblaciones sino en muchos casos, como el de Ica, el de Chíncha y en el caso posible de Olmos, a base de pozos electrificados.

Fuera de este plan tenemos el estudio de las consultoras alemanas que a mi juicio tienen enorme interés. En este estudio hay infinidad de proposiciones que suman 68 millones de kilovatios, cantidad muy por

encima de las necesidades que nosotros hemos de tener en los próximos 20 años. Pero en estos estudios en los cuales siempre estuvimos vitalmente interesados, recuerdo con satisfacción que invitamos a esta misión a iniciar las que ahora han culminado, hay por lo menos 4 prioridades del mayor interés, una es la central del Ene que tiene la ventaja de crear un inmenso lago que no afecta tierras ahora bajo cultivo, afecta tierras forestales que evidentemente tienen que ser regadas. Es un proyecto que no tomaría menos de 10 años. A este Gobierno le va a corresponder, evidentemente, desarrollar los estudios. Está ahora en un plano de reconocimiento. Pero hay además un proyecto a mi juicio muy viable, aguas abajo del Balzas, en el río Marañón, que tampoco inundan tierras agrícolas. Hay un proyecto muy necesario aguas abajo de Huánuco y aguas arriba del Puente de Cayumba, también es una quebrada estrecha. Y hay una proposición realmente novedosa de un proyecto en Pasamayo a base de bombeo para utilizarse las aguas en las horas de sequía. Este proyecto es muy original porque inclusive ha previsto la posibilidad de bombear agua de mar.

De manera que hay ya proposiciones estudiadas. Yo pienso que este Gobierno por lo menos debe mandar estudiar el proyecto del Ene, que son dos millones 300 mil kilovatios, y quizá el primer escalón del Tambo, que tiene un millón 300 mil kilovatios. El segundo escalón no nos parece muy viable porque se inundan tierras que ya están en cierta manera desarrolladas agrícolaemente.

De manera pues que desde el punto de vista de la producción, tenemos la cuestión energética que va a interesar mucho a la ingeniería nacional. Ahora, además de la vialidad colonizadora, que tienen que ver mucho con la alimentación, tenemos la vialidad general del país, que acusa muchas deficiencias. En el caso de la costa, necesitamos prolongar la supercarretera a Cañete y a Huacho por lo menos y tal vez a Pisco, porque ésta es la expansión urbana de la Lima Metropolitana que, con la debida electrificación ya existente, puede significar una industrialización lineal que ha-

ga uso de las posibilidades de puertos francos, uno de los cuales se estudia en la región de Pisco, otro al norte de Lima y otro tal vez en la zona de Huacho, Supe y Chancay. Dotándose de energía estos puertos francos, evidentemente habría gran beneficio para el Perú de que pudiera llegar la materia prima, elaborará aquí... la que sea requerida del exterior, poniéndole un valor agregado considerable, despachar, esos productos sin que éstos sean gravados por derechos aduaneros y, al mismo tiempo, dar ingreso al país a los que sean necesarios para el mercado local con la inclusión de los derechos a que hayan lugar. Para esto se necesita una comunicación mejor y de allí que la autopista es un proyecto de primera prioridad a nuestro juicio. Afortunadamente ya se han zanjado todas las dificultades, se ha aclarado la financiación y esperamos que ésta sea una obra inmediata, por lo menos los tramos Chilca, Cañete y Chancay-Huacho. Pero, evidentemente tenemos que tener para el futuro la llegada a Chimbote y Trujillo por el norte y, por lo menos, a Pisco e Ica por el Sur.

Fuera de esto tenemos la necesidad de pavimentar las troncales del Perú. Hoy día en que los combustibles han subido tanto, tenemos que compensar el transporte para que los fletes no se disparen muy arriba. Sin el alza de combustible que es incontenible y hoy ya se está hablando de una subida en los precios mundiales muy apreciables, vamos a sumar la necesidad de utilizar muchos repuestos y de perder mucho tiempo en las carreteras. Los fletes entonces serán cada vez más altos. De manera que hay una fundamentación clarísima para financiar la rehabilitación y el pavimento de todas las troncales del Perú. Algunos de esos trabajos se aprecian sobre todo en el sur, la longitudinal de la sierra, prácticamente desde Desaguadero hasta Puno ya está en vías de solución. De Juliaca hasta Cusco y, la vía Cusco-Nazca tiene que ser rehabilitado, así como la diagonal Arequipa-Cusco, pasando por Condoroma donde ya está en trabajo inicial la represa indispensable para la irrigación de Majes, porque de allí ya hay una red que está en trabajo desde Combapata y, por otro lado, la explotación

de Tintaya, que de todas maneras estará en marcha a principios del año entrante, va a hacerse cargo del resto de esa gran diagonal Arequipa-Cusco.

En seguida tenemos ya resuelto Pisco-Ayacucho. Ya se han dictado las medidas para que esta obra se ponga en marcha, y la longitudinal Abancay-Huancayo. Estas tienen algunos tramos difíciles, especialmente Abancay-Andahuaylas-Ayacucho, tal vez será una segunda prioridad, pero Ayacucho-Huancayo es muy urgente. En penetración, también tenemos como algo inmediato Tarma-La Merced. Vamos a volver sobre esto porque tiene mucha implicancia para el desarrollo de la selva. En el norte tenemos el cruce a Catacaos, que es un nuevo trazo de la Costanera, que va a mejorar mucho las condiciones y, desde luego, la pavimentación Olmos-Marañón, que se está pactando con el Banco Interamericano de Desarrollo. Toda esa vialidad es muy importante.

En cuanto a la Marginal de la Selva, propiamente dicha, prácticamente está terminada de Tingo María a la frontera ecuatoriana en San Ignacio, que está a unos 40 kilómetros de la frontera ecuatoriana. Esto está hecho utilizándose las redes preexistentes, la vialidad de Bagua como ustedes saben, era preexistente, y sólo hay una interrupción entre Pizana y el puente que actualmente se construye, el puente del Huayabamba, que debe estar listo en breve tiempo. Falta por hacer el puente de Punta Arenas que se tiene que sacar a licitación en breve, en cuanto se termine el de Huayabamba, y rehabilitar el camino de Pizana a Juanjuí, que ya está abierto pero que ha estado sin uso, de manera que hay que rehabilitarlo.

En cuanto a la vialidad central se ha dado primera prioridad a Tarma, La Merced, porque de allí la carretera central se va a abrir en dos direcciones: a San Alejandro y hacia el río Puyemi en el codo del Tambo. Esta es la parte fundamental que vamos a trabajar ahora, y que es una parte, por un lado alimentaria, y por otro lado, una vía potencialmente petrolífera, por que ha de ser tal vez el recorrido de un futuro oleo-

ducto, que ha de venir de la zona del río Urubamba, y Camisea, del Istmo de Fitzcarrald, que es donde hay grandes posibilidades petrolíferas. Posiblemente las próximas perforaciones se harán en esa región.

Esta ampliación de la región alimentaria de Lima es fundamental. En primer lugar el tramo San Alejandro-Puerto Bermúdez es todo carne literal y figuradamente. Es carne porque es lo mejor de la carretera marginal, ya no es camino de media ladera, es camino en terreno comparativamente plano, ondulante si se quiere, pero terreno probadamente bien drenado, es terreno seco, la hemos inspeccionado en detalle y, también literalmente, porque esa es una zona esencialmente ganadera, donde hay muchas ganaderías establecidas, cuyos resultados ya se conocen. Fuera de estos tramos casi rectos estos 200 kilómetros prácticamente de camino casi rectos, tenemos la alternativa, la variante adicional del Palcazú, que está en terrenos probablemente ricos desde el punto de vista agrícola y ganadero. Para esto se ha firmado ya un convenio con AID. De manera que se va a rodear la cordillera de San Matías. Este anillo vial va a rodear toda la cordillera de San Matías, el Pie del Monte de San Matías al lado este, y también al lado oeste.

Desde Mazamari, donde tenemos una brigada de trazo, se está trabajando hacia el río Tambo, y desde Atalaya, en la dirección opuesta también se ha mandado una brigada de trazo. La mayor actividad está cerca de San Alejandro donde ya tenemos varios kilómetros de trazo y de trocha, y algunos kilómetros de terraplén; este trabajo se empezó hace poco tiempo.

Nos interesa pues la producción fundamentalmente en base a la mayor disponibilidad de energía, el intercambio y el comercio que requiere la pavimentación de la red vial del país, y la alimentación, que requiere ir en busca de las mejores tierras. Aquí voy a repetir algunos conceptos que muchas veces he expresado pero que creo que describen bien la filosofía de la Carretera Marginal de la Selva. Es un concepto distinto en cuanto a que no se basa en axiomas que

son generalmente verídicas en todo tipo de vialidad. El axioma de que la menor distancia entre dos puntos es lo que interesa. En el caso de la Marginal, lo que interesa es la mayor habilitación de tierras, de manera que el concepto puede ser inverso; en vez de buscar la menor distancia entre el punto A y el punto B, podemos buscar la mayor distancia si esta distancia significa mayor penetración hacia tierras productivas. También revoluciona el concepto de la Marginal la idea del origen y el destino, cuando el origen y el destino se consideran como pueblos o ciudades ya existentes. En la Marginal, el origen es la tierra y el destino es la tierra. No se trata de ciudades. Pueden ser quizás aldeas o caseríos. Las ciudades no serán madres del camino como ha ocurrido muchas veces. Lima e Ica, o Lima y Chimbote pueden haber sido madres del camino que las une. Pero en el caso de la Marginal las ciudades son hijas del camino. Las ciudades vienen después como ha ocurrido con Nueva Cajamarca, con Nueva Bambamarca, con Progreso y con una infinidad de pueblos que han surgido por la colonización vial a lo largo de toda la ruta.

Fuera de los proyectos que he citado, hay la vialidad vecinal que va a ser encarada por Cooperación Popular en muchas cosas y que no habría seguramente cubierto todo el mapa, porque cada Departamento tiene varios proyectos, y por distritos que no están conectados. En mi Gobierno pasado, interconectamos las capitales de provincias andinas desconectadas como fue el caso de Quillabamba, de Jumbilla, de Cajatambo en Lima, en fin, de Antambamba, y muchísimas capitales de provincias que carecían de accesos viales. Ahora hemos emprendido un plan más ambicioso: interconectar las capitales de distritos que no tienen acceso vial y que son más de 200 en el Perú. Es una tarea que el Gobierno no podría hacer por sí solo y que debe hacer los pueblos. Entonces pensamos que el Gobierno debe hacer las troncales, y, el pueblo, las ramas, porque son las ramas —como alguna vez lo dije—, las que dan los frutos. En algunos casos las ramas tienen que ser emprendidas también por el Gobierno, y este es el plan de desarrollo del Departamento.

mento de San Martín, donde estamos licitando, por medio de la Comisión Especial del Departamento de San Martín, financiada en gran parte por el AID. Estamos licitando los caminos vecinales del Huallaga, caminos que van a San Pablo, a Sisa, a Saposoa, en ese caso es reparación del camino; el camino a lo largo del Valle del Biabo, por lo menos del bajo Biabo, el camino del Bonanza. Hay una serie de caminos que están ahora en licitación que son ramales, pero muy importantes, y que van a ser construidos en contrata por firmas acreditadas y precalificadas como ustedes conocen.

Pues bien, en lo que se refiere a la Marginal este Gobierno se compromete a dejar interconectada la Merced con el camino a Pucallpa en San Alejandro, y, Satipo con el río Tambo y Atalaya. Esa es la tarea que seriamente creemos que podemos realizar. Para el futuro queda la parte sur, que esperamos llegar al estudio de factibilidad, porque la parte que estamos haciendo ahora, la de San Alejandro y Bermúdez, podría llamarse el camino de la carne, ya que es esencialmente ganadero y tendrá que ver con el abastecimiento de Lima. También podría ser el camino de la madera.

La otra parte que va de Satipo hasta el Puyemí, y al Istmo de Fitzcarrald, esa se podría llamar el camino del petróleo porque allí evidentemente va a estar la futura producción de petróleo. Y, finalmente, la última parte, Madre de Dios, ese es el camino del oro. El Banco Minero paga alrededor de mil millones mensuales, o sea 12 mil millones al año a los lavadores de oro, y se estima que esta es la mitad de la producción, porque otra mitad se comercializa por otros medios. El Banco mismo tiene limitados recursos que ahora, afortunadamente, van a aumentarse por una operación que acaba de hacerse con el Banco Interamericano de Desarrollo. De manera que a Puerto Maldonado entran más de 70 millones de dólares al año, entran 24 mil millones de soles. Esto es una realidad, ahora ya estamos hablando de cosas concretas y reales. De manera que el fundamento es muy claro: el

camino de la carne, y el camino del petróleo y el camino del oro. Ya no hay lugar a perder tiempo en esos elaborados estudios de factibilidad, si la factibilidad está absolutamente demostrada.

Yo, desde luego, espero que nosotros terminemos los proyectos de ejecución y ya en ese sentido hemos cursado pedido al Banco Interamericano en los tramos que tal vez no nos corresponde construir. Pero, además nosotros quisiéramos terminar el plan vial que ya he esbozado, teniendo en cuenta además que los Ordes tienen proyectos regionales. Por ejemplo Trujillo-Juanjuí, está en ORDELIB, el proyecto de Ancash a Tingo María, a Uchiza está en ORDENOR CENTRO, el Orde de Arequipa también tiene. Todas las Ordes tienen sus propios proyectos viales. De manera que esta no es sino una visión de lo que va a hacer el Gobierno directamente.

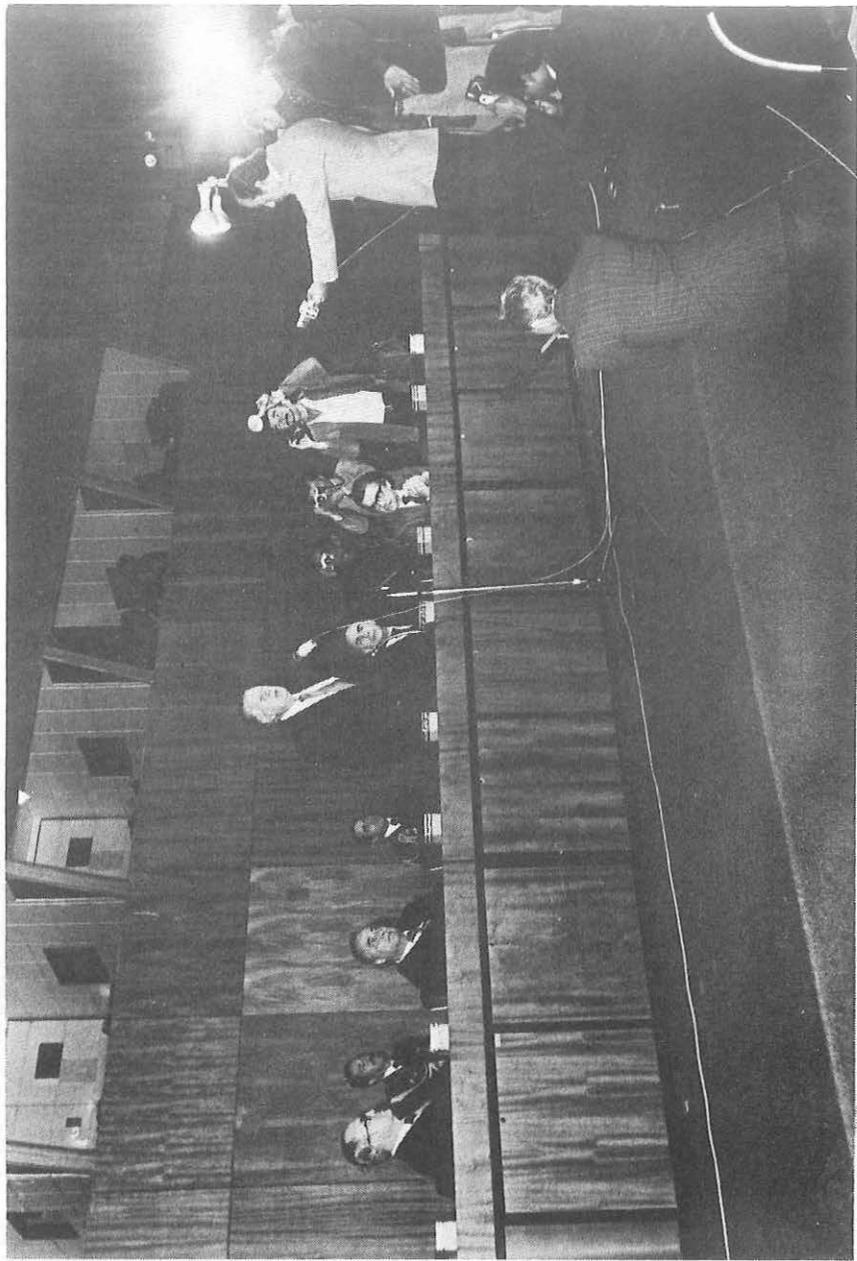
Fuera de estas actividades, fundamentalmente viales y energéticas, esperamos reactivar la construcción por medio de la Hipoteca de Interés Social por un lado y, por medio del Banco de Materiales, cuyo reglamento ya hemos suscrito, y que debe entrar a operar el mes entrante. Esto va a significar una demanda grande de materiales y equipamiento. En ese sentido acabo de firmar un Decreto esta mañana con los Ministros de Transportes. Ingeniero Chaves Belaunde, y de Economía, el doctor Manuel Ulloa, para hacer un stock de fierro de acero estructural de no menos de 80 mil toneladas, porque de otra manera vamos a estar sujetos a cualquier interrupción que pueda ocurrir. De manera que se está autorizando esta importación extraordinaria con una serie de ventajas tributarias para poder mantener el precio. Esto va a dar lugar a que desde ese punto de vista, en breve tiempo, podemos tener tranquilidad.

En lo que se refiere a la industria del cemento, se ha ido a una solución de empresas mixtas. El Estado no ha dejado de tener una ingerencia fundamental en la industria, pero al convertirlas en empresas mixtas y devolver a sus dueños las acciones evidentemente

estamos estimulando esa industria. Además, acabamos de autorizar la creación de una planta de cemento en la selva que posiblemente va a estar ubicada cerca del Pongo de Manseriche, y se van a dar todas las facilidades para que se creen pequeñas plantas de cemento.

Evidentemente, nos preocupa el problema del vidrio, nos preocupa algo el problema del ladrillo, y nos preocupa el problema de los aparatos sanitarios. Aquí habrá que tomar medidas para que una carencia de estos elementos no vaya a disminuir el ritmo de construcción.

Al dirigirme a ustedes, yo veo aquí una especie de Estado Mayor, una oficialidad debidamente preparada, pero cuya tropa está en gran parte desocupada. Nuestra gran misión es que esta oficialidad que ya ha demostrado su conocimiento de la profesión y del país, y su entusiasmo y deseo de trabajar, pueda operar con una tropa suficientemente numerosa. Ese ejército de desocupados nos preocupa hondamente, pero al mirar a esta oficialidad tenemos la absoluta convicción de que con suficiente iniciativa y con vigoroso don de mando, esta oficialidad pondrá en marcha la gran maquinaria constructora del Perú.



El Presidente Constitucional hablando ante los trabajadores de la Seguridad Social.

DISCURSO DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, ARQUITECTO FERNANDO BELAUNDE TERRY, AL RECIBIR LA VISITA DEL PRESIDENTE DEL INSTITUTO PERUANO DE SEGURIDAD SOCIAL, DOCTOR OCTAVIO MONGRUT MUÑOZ Y MIEMBROS DE LA OFICINA IBEROAMERICANA DE SEGURIDAD SOCIAL

(Lima, 16 de Octubre de 1980)

Nada para mí más grato, que recibir una visita de ciudadanos amigos empeñados en esta gran tarea de bienestar colectivo y de recibir la visita muy especial de un antiguo colaborador, cuyo trabajo mereció nuestra mayor atención y nuestro mayor aplauso.

Estamos en el Gobierno de nuevo, por pocos meses, pero ya el doctor Mongrut sabe que tenemos que reactualizar estos estudios que el Seguro Social ha implantado en las comunidades campesinas, que, tan acertadamente se realizaron bajo su dirección y la inspiración de la madre Patria.

Nosotros siempre hemos recordado que en el Gobierno Virreynal, si bien al principio hubo un choque de dos culturas y las tensiones correspondientes, muy pronto los gobernantes españoles y especialmente, el Virrey Toledo, que fue uno de los más notables, comprendieron que había que preservar las instituciones nativas, y si bien al principio las comunidades no fueron respetadas, muy pronto se consideró que eran entidades muy necesarias en esta sociedad peruana y andina y se les dio todo el apoyo que ellas merecían.

Posteriormente en la Independencia, al principio se quiso modernizar al país poniendo de lado otras ins-

tituciones, pero también los Próceres de la Independencia comprendieron pronto que había que preservar a esta institución ancestral de la región andina. Nosotros lo comprendimos igualmente, y es por esto que, habiendo recibido mil comunidades reconocidas, al terminar nuestro primer Gobierno se habían reconocido dos mil comunidades, es decir, que se habían duplicado el número de comunidades que podían actuar como tales, cumpliendo una serie de requisitos para acrecentar su autenticidad.

La tradición, como lo dijimos en esa oportunidad, en cuanto a seguridad social es muy rica en la región andina. Es una tradición que nos corresponde a los países del Grupo Andino, especialmente de algunos que no están dentro del grupo pudiendo estarlo, como son la Argentina y Chile, que en realidad son países andinos.

La tradición de Seguridad Social se basaba en un principio muy amplio y muy justo, que el hombre el minusválido, el hombre que había perdido sus facultades por razones naturales o por razón de trabajo o de guerra, que las viudas, los huérfanos, tenían derecho a ser atendidos por la comunidad, y tenían derecho a un nivel de vida igual al resto de la comunidad. Esos principios fueron recogidos por los cronistas españoles de distintas fuentes en forma inequívoca. Primero se salía a sembrar las tierras de las comunidades, antes que la del Rey o del Sol, dicen los cronistas y dentro de estas comunidades primero, las de las viudas, las de los huérfanos, las de los desvalidos. Quiero decir que la esencia, la filosofía de la Seguridad Social, se encuentra ya en la región andina, en esos remotos tiempos.

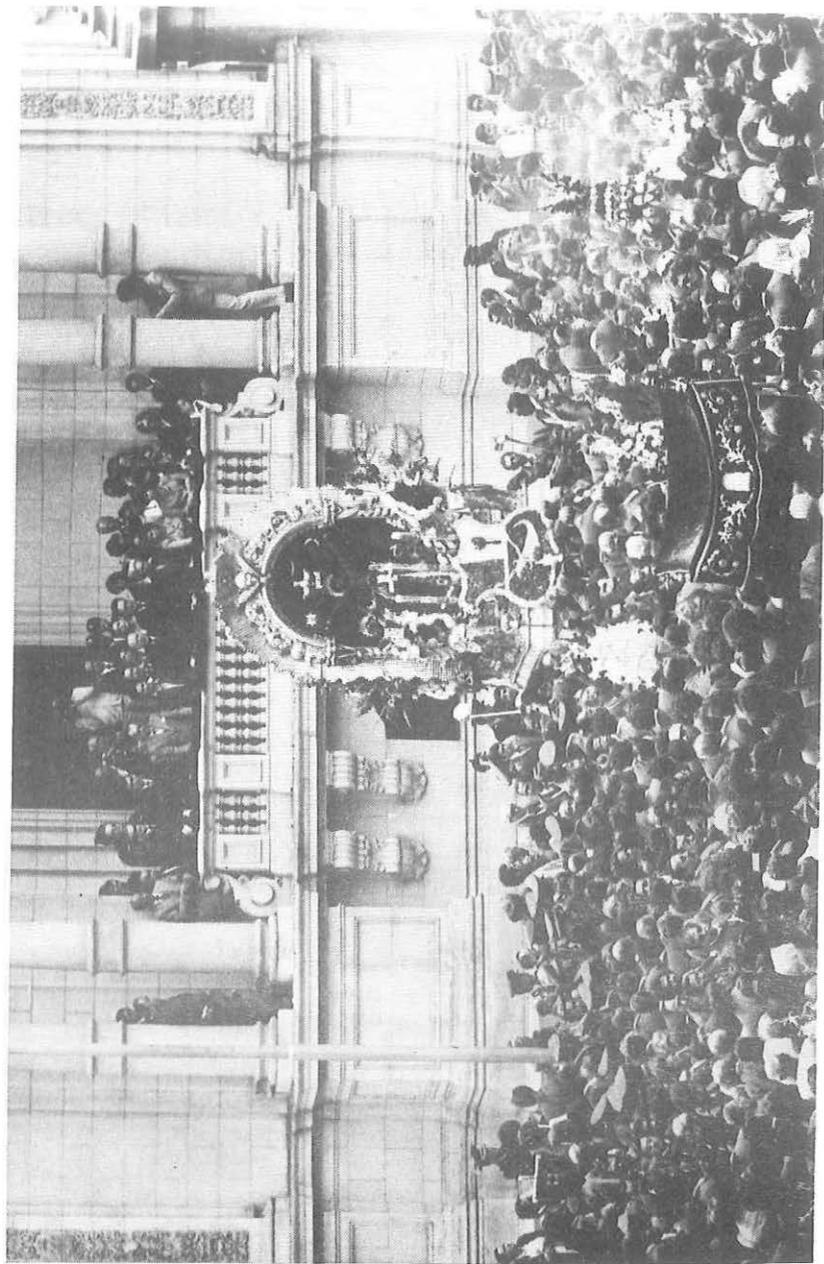
Nos agrada mucho que ahora se avance, que se quiera crear esta facilidad internacional; yo siempre abrigué la esperanza de poder suprimir entre nosotros los pasaportes, desgraciadamente los ideales se encuentran a veces con tropiezos prácticos. La primera medida que propuse en mi anterior Gobierno, fue que se suprimiera en Latinoamérica para los efectos del

Gobierno Peruano, los pasaportes. Pero, desgraciadamente, habiendo distintos regimenes y distinto régimen policial, especialmente y en algunos países algunas restricciones de carácter político, resultó impracticable. Todavía abrigo la esperanza de que se pueda llegar a esto, que suprimamos los pasaportes, por lo menos en la hispanidad. Ya tenemos preceptos muy claros, sobre esta hermandad y, cuando he estado en los Estados Unidos, residiendo en el exilio, confieso que tenía alguna emulación, cuando saliendo del Estado de Maryland, donde yo residía, en la cercanía de Washington, dentro de la gran área Metropolitana de la capital americana, y teniendo que pasar por razón de compras, de visita, de paseo al vecino Estado de Virginia, siempre envidiaba ese letrado que decía: "Bienvenidos a Virginia". Y el hecho de no tener que cambiar dinero o exhibir un pasaporte entre dos Estados de un país, donde las diferencias entre los Estados son mucho más marcadas que las diferencias en Latinoamérica. Evidentemente, entre un hombre de Massachussetts, y uno de Georgia existen diferencias mucho más marcadas que las que podamos encontrar un ecuatoriano, un peruano, entre un boliviano y un colombiano. Sin embargo, aquí tenemos esas tremendas restricciones. Y me agrada mucho que la propia España este empeñada en este trabajo tan fructífero, porque debemos recordar que en el caso sudamericano, el Gobierno Español se ofreció, primero en el Virreynato de Lima, después en los tres virreynatos, a los que se sumó el Brasil en la parte dominada por el Portugal, es decir, cuatro unidades políticas, pero tres cuartas partes estaban con la misma bandera. De manera que esto dio lugar a que no se precisaran exactamente los límites como en naciones distintas, como ha ocurrido en otras partes, de distinto idioma, de distinta cultura, de distinto origen. Y, cuando sobrevino la emancipación, estas tres grandes unidades virreynales: Nueva Granada, Lima y Buenos Aires, se vieron convertidas en nueve Repúblicas. Esta ha sido una atomización que evidentemente fue excesiva y en cierta manera ha sido nociva. El futuro nos indica el camino, evidentemente, para reagruparnos de nuevo, primero en el plano económico, que es lo que estamos

tratando de hacer en el Grupo Andino, y enseguida, en todos los otros niveles. Por lo pronto tenemos el gran denominador común del idioma que nos ha legado la madre Patria, y tenemos tantos vínculos históricos que en realidad estamos ya listos para medidas como las que se están esbozando y que me llenan de júbilo; que mañana la Seguridad Social no haga distinciones entre los miembros de la comunidad hispana, que tanto pesa culturalmente, moralmente, históricamente, geográficamente y económicamente en el mundo.

Los recibo, pues, con el mayor agrado y este agrado es doble cuando se trata de personalidades que ya han estado en esta casa y que se han hecho acreedoras, como en este caso, a la gratitud del país.

Muchas gracias.



El Presidente Belaunde y su Gabinete Ministerial ratificaron su Fe Cristiana al rendir su homenaje al Señor de los Milagros.

**DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
ARQUITECTO FERNANDO BELAUDE TERRY, AL RE-
CIBIR A UNA COMISION DE LA FEDERACION DE CHO-
FERES DEL PERU, ENCABEZADA POR SU SECRETA-
RIO GENERAL MARIO CISNEROS AZABACHE.**

(Lima, 16 Octubre 1980)

Agradezco al señor Cisneros su muy clara exposición, como a mi viejo amigo el señor Villasante, por sus expresivos conceptos que estoy seguro traducen el sentimiento de los que nos honran ahora con su compañía.

Evidentemente, en todo Gobierno tenemos nuestros vaivenes y no todo es color de rosa. En el Gobierno pasado, en algún momento, a pesar de que en Arequipa soy miembro de familia en todas las casas y especialmente en las de los choferes, hubo una vez una huelga de choferes por la cuestión de pasajes, etc. Yo estaba muy preocupado, porque ustedes saben que Arequipa es un lugar de mucha vibración política y además de mucha predilección mía. De manera que le pregunté al Jefe de la Casa Militar: "Oiga usted, ¿cómo está lo de Arequipa?. Esta huelga me preocupa mucho". Mal, señor -me dijo-, mal. Le dije entonces que llame al Prefecto, porque quiero hablar con él. No estaba el Prefecto y me contestó entonces el Sub-Prefecto, que era un amigo mío que había aceptado el cargo no porque lo necesitara sino por servirme. Era un hombre de mucha experiencia, pero no de experiencia política. Le pregunté cómo va la huelga de transportes en Arequipa: "Muy mal", me dijo. "Nada se ha movido, se ha bloqueado todos los ca-

minos. Ha habido una situación sumamente tensa, sumamente violenta".

Me empecé a preocupar, y entonces le pregunté: "¿Han habido bajas?". "Muchas, señor - me dijo-, han habido muchas bajas" Le respondí entonces que cómo es posible, con todo lo que yo le digo a la autoridad de que tengan tacto, que traten bien a la gente para que no haya violencia, cómo pueden haber bajas y todavía en Arequipa. "Bajas de llantas, señor", me dijo. La cosa no había sido tan grave.

Yo quisiera que en éste Gobierno ni siquiera hubiera bajas de llantas y que todo se desenvuelva bien. Pero como ustedes bien lo han señalado, hay gente que no se convence de que las cosas se resuelven democráticamente y entra un Gobierno, y el Gobierno ustedes saben que no es un lecho de rosas en el Perú, un país con muchos problemas, con mucha pobreza. Acá se siente, y se siente un poco la impotencia. No es nada agradable vivir cómodamente en Palacio y saber que la gran mayoría nacional vive en situaciones críticas. Hay que guardar desgraciadamente un poco las formas, por razón diplomática, internacional, etc.

Yo me he preocupado siempre por el problema del transporte, tiene mucho que ver con el desarrollo del país, por eso estoy tan empeñado en mejorar la condición vial. Estamos emprendiendo un plan realmente grande. Ha tomado un poco de tiempo porque hay que reunir recursos. No es fácil, es sumamente costoso.

Pero concretamente, en la Panamericana, de inmediato vamos a llevar la supercarretera de Chilca hasta Cañete; y la de Chancay hasta Huacho. En el Sur el tráfico es grande y en el Norte también. En la carretera a Huacho no es una cuestión de excesiva congestión, sino de peligro nocturno. Durante el día puede pasar la cosa, como está, pero de noche es realmente muy peligroso transitar por allí. De manera que vamos por lo menos a hacer ese esfuerzo in-

mediato en la Costa. Naturalmente va a haber la compensación del peaje.

La Capital evidentemente tiene que extenderse a lo largo del litoral, que está siendo electrificado, como ustedes saben. Ayer conectamos Chimbote con Lima. En Chimbote no solamente hay la energía del Santa, sino también la de Lima, ya hay una interconexión; y de Chimbote a Trujillo hay línea. En cuanto al Sur, de la Central del Mantaro se sacó una línea a Pisco, que llega hasta Marcona. De manera que la Costa está electrificada entre Trujillo y Marcona. Al estar electrificada puede industrializarse, porque habiendo energía se puede tener fábricas, y habiendo energía se puede tener agua; aunque sea limitada puede haber pozos tubulares movidos por electricidad, que son como los que hay en Chíncha que se van a electrificar; como los que hay en Ica, que ya se han electrificado.

En el Sur nos detenemos en Marcona, y en Ilo de nuevo hay una interconexión con Tacna. Nos falta un trecho que será para interconectar en el futuro. En el Norte nos falta de Trujillo hasta Tumbes, pero allí habrá centrales futuras que pueden electrificar la Costa entre Tumbes y Tacna. Tal vez esto no lo logre yo; pero gran parte lo vamos a avanzar.

Ahora, en otros lugares de la Panamericana, en este Gobierno esperamos poder continuar esa carretera hasta Chimbote por el norte, y la otra por lo menos hasta Pisco sino es hasta Ica. Y hay algunos tramos de rectificación, como por ejemplo el tramo Cruce-Catacaos, que es el cruce del camino a Bayóvar con Catacaos, mejorando mucho la comunicación entre Chiclayo y Piura. Eso en la Costa.

En las penetraciones, hemos convocado la precalificación para el asfaltado de Olmos-Corral Quemado. Ese es un camino importante. Como ustedes saben, pasa la Cordillera a 2,144 metros de altura, que es el cruce más bajo.

En seguida vamos a tener planes locales. En el Departamento de San Martín se va a hacer una serie de caminos vecinales, se va a pavimentar la Marginal de la Selva allí. En la parte del Centro vamos a asfaltar desde Tarma hasta La Merced, es decir va haber asfalto de Lima a la Selva. En seis horas vamos a poder estar ya en la Selva, sobre asfalto. Hemos abierto un frente de la carretera a Pucallpa en San Alejandro, en dirección al sur. Ya tienen un avance considerable en el poco tiempo que están trabajando. Hemos estimulado el nuevo frente de Mazamari. Vamos a ampliar esa vialidad de la Selva considerablemente.

De manera que la infraestructura vial del país va a mejorar en este momento, y creemos que es justo porque si el combustible ya es caro, lo lógico es que no haya un excesivo gasto en repuestos ni tampoco una excesiva pérdida de tiempo, por viajes que que toman mucho tiempo o esperas de un día entero en la carretera por rotura de una pieza de motor o como resultado del mal pavimento. De manera que eso lo estamos realizando.

Ahora, en el aspecto automotriz, estamos empeñados con el Ministro Rotondo en ver qué camino tomamos. Primero tendrá que haber alguna facilidad para los repuestos que ustedes parece que justificadamente solicitan. Pero la industria automotriz que nosotros dejamos era competitiva, habían 17 fábricas, había competencia. Entre ellas estaban General Motors, Ford, y Fiat. Al hacerles la vida imposible quedamos prácticamente con un monopolio. Habiendo monopolio no hay competencia y los precios están en las nubes. De manera que estamos estudiando ahora si se reabren algunas de las fábricas o si se varía la política para que los medios de transporte no sean tan costosos. El Ministro Rotondo está empeñado en estudiar este asunto, en este momento.

Esto es, en grandes líneas, lo que pensamos para el transporte de comunicación de personas. Ahora, en lo que se refiere a las obras públicas, el transpor-

te de materiales va a ser sumamente importante, porque va a haber mucha obra de vivienda. Ya se están convocando los concursos, y ustedes saben que todo edificio hay que traerlo en camiones. Este edificio no sé cuántas camionadas habrá representado; varios miles de camiones.

De manera que esto va a ser vital, pero esto requiere que haya paz laboral, porque las huelgas lo pueden frustrar. Por ejemplo, una huelga en la fábrica de materiales, si los materiales son vitales. Hay algunos materiales que son vitales: el acero. Hemos tenido que autorizar la importación de 80 mil toneladas de acero para tener un stock, porque si nos quedamos sin acero no se puede operar. El cemento se ha liberalizado, felizmente. El Estado no se ha desinteresado de las fábricas. Conserva parte de la propiedad de las fábricas, por acuerdo directo y sin haber pagado un centavo por las acciones. Tiene un interés fuerte en las fábricas de cemento. Y la nueva política de sociedades mixtas del cemento ha dado por resultado que inmediatamente se nos solicite un permiso para hacer una fábrica en la Selva; permiso que naturalmente hemos dado inmediatamente. Además se va a autorizar pequeñas fábricas de cemento en varios lugares del Perú.

Pero hay problemas de aparatos sanitarios, que hay muy pocas fábricas. De vidrios planos prácticamente no hay sino una fábrica. De manera que las huelgas pues pueden frustrar el plan de construcción de viviendas, y en esto los trabajadores tienen que darnos un espaldarazo. Lo que queremos es ponerles a todos en marcha, y para obras de desarrollo, para obras de interés social. Es una lástima que una colectividad grande, tan necesitada de viviendas, tan necesitada de obras de expansión agrícola para la alimentación, vea frustradas sus expectativas porque por razones políticas un grupo quiere paralizar. Tiene que haber enorme disciplina laboral. Yo tengo la esperanza de que a partir de enero, cuando se vea la actividad, ya todos estos propósitos subversivos no prosperen. Yo tengo la impresión de que ya están des-

prestigiosos, que ya la gente sabe que lo que se quiere es frustrar, impedir, hacer fracasar y sobre todo hacer perder la paciencia.

Aquí hay mucha gente que viene a aconsejarme: **"meta usted bala, señor Presidente"**. Yo no he venido aquí a meter bala. He venido a meter orden y a crear un sentido de solidaridad. Para eso no me he lanzado, para eso no trabajo ya 25 años. Pero requiero pues la **colaboración del pueblo. Yo sé que la situación es tensa, que se necesita tener mucha paciencia**, que la vida, está sumamente cara. Sabemos lo que ha ocurrido con el costo de vida. Se ha hecho un reajuste bastante apreciable comparativamente, y nos hemos comprometido a hacer reajustes periódicos, que es la única manera de proteger a la gente poco pudiente. Reajustes trimestrales. Si no sube la vida, pues no se reajusta nada. No creo que eso pase, porque el movimiento inflacionario en el mundo es muy grande. Pero si va a haber inflación, que vengan los reajustes. Que se reajusten las tarifas, que se reajusten los sueldos y los jornales en una medida justa, porque si es una medida muy grande es peor para todos, los precios se van a las nubes.

De manera pues que estamos muy empeñados en tratar de justificar la confianza que hemos recibido. Ustedes saben que yo no he venido acá por ambiciones. Yo he sido ya Presidente siendo más joven. He recibido todos los honores que se pueden recibir en un país, y por eso estoy profundamente agradecido pero más que agradecido, comprometido y me siento muy responsable por lo que pueda ocurrir. Por eso mi único deseo es que el país se enderece y que el país progrese. Yo sé que no voy a convertir a los pobres en ricos, eso es muy difícil, pero sí puedo aliviar el problema. Yo sé que no voy a alojar a todos en Palacios, pero sí puedo crear alguna oferta de vivienda. Sí se puede, como lo hemos hecho, crear el Banco de Materiales que el 15 de noviembre va a comenzar a prestar dinero. Claro, son préstamos de dinero para trabajo, para gente humilde, para que ella misma construya. No son regalos, desde luego, porque

no tenemos para regalar, pero son préstamos muy equitativos, en condiciones muy razonables, a precios muy convenientes y por una entidad que no tiene otro propósito que el de servir.

En cuanto a la gente de alguna capacidad económica, gente de trabajo que pueda tener alguna capacidad de ahorro, se está creando la Hipoteca de Interés Social, que hará posible que de nuevo la gente pueda aspirar a tener sus casas. Ustedes recordarán que en mi Gobierno anterior, si bien no se podía atender a todos, por lo menos no era una quimera adquirir una casa. En Palomino, con 10 por ciento de pago al contado y un pago mensual de 1,500 soles se adquirió una casa. La más cara de todas, en San Felipe, con 10 por ciento de pago y 3,500 soles mensuales se adquirió casas que ahora valen varios millones. En Caja de Agua, con 25 libras mensuales se adquirió casa. De manera que era posible hacerlo y en una medida apreciable. Con la inflación todo esto se ha vuelto muy difícil, porque los intereses son muy altos. Pero hemos logrado idear una fórmula por la cual en las hipotecas de interés social el Gobierno entrega algunos recursos a interés nominal muy bajo del dos por ciento, y se obtienen recursos del ahorro privado a un interés alto. Sumando los dos, el de bajo interés, y el de alto interés se obtiene un interés mediano, no todo lo bajo que quisiéramos pero sí un interés razonable que le permite de nuevo hacer hipotecas.

De manera que con estos dos instrumentos esperamos que la actividad constructora vuelva a tener énfasis en el país, y que no sea solamente una construcción suntuaria como es ahora. Ahora sólo se construye edificios suntuarios, casas de comercio suntuarias, centros de compras, salas de espectáculos y casas para gente pudiente, pero nadie hace construcción de interés social en este momento. Nosotros queremos reactivar la construcción de interés social. Pero esto requiere pues prontitud. En la construcción para el pobre lo único que puede ahorrarse es el tiempo, porque ya las áreas son muy pequeñas.

No hay lujos en la casa para la gente pobre. A veces uno suprime una puerta para ahorrarse cinco mil soles. Hay a veces cuartos que no tienen puerta, para ahorrarse pues la chapa y la madera. Entonces, haciendo un esfuerzo tan considerable, que es un sacrificio para la gente porque le resta su comodidad. Una sola huelga nos tiró eso por la borda. La obra demora más y al demorar cuesta más. Entonces, resulta absurdo que porque una obra que debió hacerse en ocho meses se hizo, por huelgas, en dos años, el pobre hombre que va allí tiene que pagar el doble de mensualidades por esas huelgas. Entonces tiene que haber una disciplina. Eso perjudica a todos, yo no lo hago para estar acá tranquilo. Aquí todas las mañanas pido, porque hay que tener sentido del humor, el menú de huelgas. Todas las mañanas el menú es una cosa tremenda. Y le dicen a uno que hay huelga en tal parte, etc., empiezan con Arequipa y terminan en Lima, diciendo que hay 4, mil hombres, 5 mil hombres, 6 mil hombres parados, etc. También vienen las amenazas de que quieren parar la electricidad, esto es una catástrofe, esto significa parar también el agua, que no funcionen los ascensores. Entonces, todo esto no debe ocurrir cuando hay un Gobierno designado por el pueblo, con acierto o con desacierto, pero después de todo fue designado; y cuando va a haber municipios designados por el pueblo.

El país está libre de escoger los municipios que quiera. Nosotros vamos a apoyar a los municipios cualquiera que sean sus colores políticos. Creo, tenemos vivo deseo de que nuestra propia gente triunfe, pero vamos a apoyarlos a todos. Entonces, estamos ya en un régimen democrático.

En cuestión de prensa, ya no es la prensa triunfalista. Ustedes se acuerdan, hasta hace tres meses sólo habían noticias de que el Gobierno hizo esto o hizo lo otro, o que tenía tantos miles de millones. Ahora nos caen palos y críticas, y yo encantado que así sea porque esa es una vida democrática y civilizada. Tenemos ataques violentos y calumniosos. Pe-

ro en fin, esa es la vida democrática. Yo confío en el buen juicio del pueblo peruano. Después de todo ya estamos acá mucho tiempo y ya todos nos conocemos. De manera que yo confío mucho en el sentido de solidaridad del pueblo peruano y en el hecho que a mí me honra muchísimo, de que la gente me siente muy cercano, me siente un miembro de familia. Eso es lo que yo quiero ser. Y, si puedo meter mayor comprensión en el país en estos años y de ninguna manera meter bala en estos años, me iré a mi casa después muy contento.



El Presidente de la República durante la entrevista que concedió a la Revista Internacional "Selecciones".

ENTREVISTA AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, ARQUITECTO FERNANDO BELAUNDE TERRY, POR EL DIRECTOR DE LA REVISTA SELECCIONES, SEÑOR ANTONIO RODRIGUEZ DEL VILLAR EN PALACIO DE GOBIERNO

(Lima, 19 de Octubre de 1980)

PERIODISTA.— Señor Presidente, ¿Qué país encontró luego de 12 años; no sólo en cuanto a los efectos de la Administración anterior; sino en lo conceptual, en lo filosófico del país?

PRESIDENTE.— Bueno, afortunadamente es el mismo país. Las virtudes del pueblo peruano se mantiene. Lo que ha cambiado son ciertas circunstancias materiales y económicas, fundamentalmente el incremento de la población, evidentemente, ha complicado los problemas que tenemos que cuidar. Yo dejé 13 millones de peruanos, encuentro 16, 17; son unos 4 millones más que proteger en cuanto a la salud; Y todo eso, naturalmente, nos complica.

En seguida, hemos encontrado un fuerte endeudamiento. Pero, fundamentalmente, los principios que yo consideré fundamentales y que me han traído al Gobierno, que son sintetizando, dos: el anhelo del país de ampliar sus áreas agrícolas; la convicción de que si no se extienden las áreas agrícolas en éste país no se puede resolver el problema del abastecimiento y de la mal nutrición. Y, en segundo lugar, la convicción de que la fuerza creadora del país está en el pueblo mismo.

Acabamos de escuchar misa, el Sacerdote es de un pueblo que se llama Yanaquihua. Me dijo después de la misa -ustedes lo han presenciado- "tengo que pedirle algo". Bueno, usualmente a un Jefe de Estado se le pide algún aporte en dinero. Acaba de entregarme el memorial, el pueblo de Yanaquihua y pueblos aledaños me piden que los ayudemos en la irrigación que ellos están haciendo por Acción Popular. Naturalmente, eso es mucho más fácil para un Gobierno que una solicitud de financiación total de una obra. Es decir, ellos piden con el justo título que da el ser los autores de una iniciativa y los iniciadores del esfuerzo.

De manera que este es el país que yo dejé, el que encuentro ahora con sus problemas un poco magnificados, pero sin que esto nos ofrezca optimismo para encarar el porvenir.

PERIODISTA.— Luego de doce años de exilio, de estar fuera del país, ¿no se encontró usted desgajado con la realidad del Perú?

PRESIDENTE.— Mire usted. No, porque el pueblo peruano me ha favorecido, acojiéndome como un miembro de familia. Yo no he tenido nunca un apartamiento físico del país. Y a pesar de los años transcurridos, he encontrado al fin la misma actitud que encontré en mis años de lucha y en mis años de Gobierno.

Ahora bien, yo debo decirle que en estos años del Gobierno Militar, hay que hacer una diferencia muy clara. La llamada "Primera Fase", que arrebató el poder a un régimen constitucional, y la llamada "Segunda Fase", que no le arrebató a un régimen constitucional, sino que tomó el mando de aquellos que antes lo habían hecho. Por otro lado, el estilo y la conducta del General Morales Bermúdez, son diametralmente distintos a los que prevalecieron antes del General Morales Bermúdez.

Han hablado de Primera y Segunda Fase, porque se trata de gobiernos militares, y de gobiernos "de

facto". Pero, yo sería injusto si no reconociera que el Gobierno del General Morales Bermúdez prometió encauzar al país hacia la Constitución y lo ha logrado. Prometió entregar el mando a quien resultara legítimamente elegido, y lo ha hecho.

PERIODISTA.— Algunas de sus críticas, señor Presidente, dijeron que la caída de 1968 obedeció a que usted era un hombre no sólo tan respetuoso de la mecánica de la democracia, que se le llegó hasta a tildar de "débil". Desde entonces a hoy, ¿puede un hombre tan respetuoso de la democracia, calificado de "débil", comandar un Gobierno Civil en una etapa tan difícil como la que está viviendo el Perú?

PRESIDENTE.— Bueno, yo efectivamente he escuchado esas críticas. También aquí no dejan de llegar unos consejos, malsanos a mi modo de ver, que se sintetizan en esa frase cuando hay desórdenes, como ocurren con frecuencia en la democracia "Meta usted bala, señor Presidente". Yo no he venido al Gobierno a meter bala, sino a crear y reforzar la solidaridad social en el Perú. Yo creo que esto es una actitud que demuestra, no debilidad sino fortaleza. A Dios gracias éste Gobierno ni el anterior, cayeron en la tentación de meter bala.

PERIODISTA.— Señor Presidente, las exclusiones conceptualmente varían en el tiempo, si bien las esencias pueden no hacerlo. ¿Cree usted en el funcionamiento de la democracia, tal como tradicionalmente se le entiende en nuestros países?. ¿Que forma particular debía de adoptarse en América Latina?. ¿Quisiera saber si ha variado sus pensamientos entre el año 68 y la actualidad, en función de sus experiencias en el exterior, y la realidad vivida en el 68?

PRESIDENTE.— Bueno, en lo fundamental no ha variado, porque nosotros llegamos al Gobierno por elecciones, creyendo en ese sistema de libre determinación de los pueblos, y restauramos la institución municipal, a base también de elecciones.

Ahora estamos repitiendo exactamente lo mismo. No hay que repetir errores, pero sí hay que reeditar los aciertos. Nosotros restablecimos el régimen electivo, y ahora estamos en una campaña municipal de nuevo, en la cual tengo amigos en todo el país, y también, oponentes y adversarios. Para los amigos y los que no lo son, las garantías son las mismas, y en caso de triunfo, nosotros secundaremos la acción municipal, sea cual fuere el tinte político de los municipios que se constituyan.

De manera que, eso es lo fundamental. Para nosotros, en esto, los principios no cambian. Los programas pueden cambiar, por ejemplo, puede haber una aceleración de determinados rubros. El enfoque del problema de la vivienda, por ejemplo, es distinto, debido a las circunstancias, al que tuvimos en mi anterior Gobierno. En mi anterior Gobierno, nosotros enfocamos el problema de la vivienda sobre la base de un gran estímulo al ahorro o las mutuales, y en base al ahorro y a los intereses moderados de entonces, recién se pudo hacer un plan de vivienda considerable.

Ahora la situación no ha cambiado. El ahorro ha sido obstaculizado por una alza, por la inflación -ahora existe una inflación sumamente grave-, que nosotros no teníamos -teníamos una inflación manejable-, y entonces, esta inflación ha determinado enormes tasas de interés, que han desarticulado todas los sistemas hipotecarios. Entonces, no podemos repetir las mismas soluciones. El objetivo es el mismo: "dar albergue". Pero ¿cómo darlo?. Esto ha cambiado. ¿Cómo lo estamos encarando?. En primer lugar, hemos creado las hipotecas de interés social, en las cuales hay prácticamente un subsidio a las tasas de interés, para que esta sea menor que la tasa que rige el comercio. Esto hace factibles las hipotecas, y paralelamente, como ustedes pueden haber visto, se ha convocado a grandes concursos arquitectónicos, que han tenido una acogida sin precedentes. El concurso para la primera gran obra que realizaremos, ha tenido demanda de documentos por 130 grupos de Ar-

quitectos. Hemos recurrido, hemos hecho un llamado a la profesión, porque queremos refrescar también ideas. Yo tengo muchos colegas de mi generación, que tienen experiencias, enormes, pero queremos el aporte de la juventud.

Por otro lado, hemos creado el Banco de Materiales, que es una institución surgida de las condiciones actuales. Con el Banco de Materiales vamos a hacer préstamos de materiales, a los llamados "pueblos jóvenes" o barriadas, o callampas, o favelas, o ranchos, como se le llama en toda América. Fenómeno urbano de la migración del campo a la ciudad, que se ha acentuado en los últimos tiempos, y que por la desarticulación del sistema financiero hipotecario, ha determinado una situación crítica de una creciente demanda insatisfecha, la ciudad se ha deteriorado, muchas ciudades se han "calcutizado", como se está diciendo. Entonces, frente a eso hemos diseñado una solución nueva. El Banco de Materiales, que comenzará a hacer préstamos el 15 de noviembre.

Esperamos estimular la auto-construcción en gran escala. La auto construcción se produce en todas las llamadas barriadas, pero se produce en condiciones de mucha limitación material. Ahora van a tener algún desahogo, van a tener acceso a materiales más permanentes y, todo el que quiera trabajar va a poder mejorar su vivienda. Yo creo que en el Perú hay que hacer un pacto para vivir mejor. El pueblo vive mal y esta es, en parte fruto de la pobreza, de condiciones económicas difíciles pero también en muchos casos, fruto de la falta de iniciativa en el Gobierno para encontrar instrumentos como el que hemos creado -el Banco de Materiales- para dar un espaldarazo al pueblo, en su empeño de buscar un albergue más decoroso.

PERIODISTA.— Su campaña se basó en gran medida en un exhaustivo, minucioso, recorrido de todo el país. ¿Qué visión le dió esos viajes, respecto al centralismo que existe en América Latina, por encima del federalismo que pueden propiciar nuestras cons-

tituciones, pero la realidad es que las grandes urbes absorben. ¿Cómo ve usted eso?

PRESIDENTE.— Evidentemente el mantenimiento de la idea de la Acción Popular, es decir de la ayuda mutua y del esfuerzo por el bien común, se debe en parte al centralismo, el descontento de los pueblos cansados de esperar. Entonces toman ellos la responsabilidad en sus manos. Nosotros por eso estamos modernizando este sistema, estamos tratando de equiparlo y estamos delimitando bien los campos de acción. Por ejemplo en el orden vial, creemos que las troncales deben ser hechas por el Gobierno, y las ramas, o sea los caminos vecinales, por el pueblo. Yo siempre he dicho que las ramas son las que dan los frutos.

De manera que el campo en el orden vial está bien delimitado. En mi Gobierno anterior, teníamos 12 capitales de provincias andinas, sin acceso vial, y por razón topográfica, también sin acceso aéreo; y también por acción topográfica e hidrográfica, sin acceso fluvial. Entonces, construimos carreteras y dejamos a las provincias andinas del Perú interconectadas.

Ahora hemos emprendido una tarea mucho más compleja. Dejar todas las capitales de Distrito -las provincias están formadas por distritos-, interconectadas y ésta es una tarea que importa a más de 200 capitales de distritos. En el Gobierno anterior fueron 12 capitales de provincias, ahora van a ser 200 capitales de distritos. Las 12 provincias se hicieron, como eran troncales, por el Gobierno; las 200 de distritos, como son -constituyen caminos vecinales, realmente-, estarán, sobre todo, a cargo del pueblo.

Se ha llevado adelante algunos esfuerzos descentralistas; pero nunca federalistas porque el Perú es un país bastante unido, hay mucho sentido de unidad nacional, y el federalismo no es la respuesta pero sí el descentralismo. Se han tomado medidas administrativas bien intencionadas, para descentralizar un poco la toma de decisiones, y el empleo de los re-

cursos, Esto comenzó con las Corporaciones Regionales, después hay unos organismos que se llaman los Ordes; Ordenor Centro, Ordenor Norte, etc.; que han sido un poco improvisados, pero que reafirman la idea de buscar organismos de desarrollo descentralizados. Nosotros estamos trabajando ahora en la idea de las Corporaciones de Desarrollo modernizadas.

PERIODISTA.— ¿A qué se debe?. Algunos de los problemas que tiene América Latina, muchas veces el mundo, en materia de política es el llamado relevo generacional. ¿A qué se debe que en estos 12 años, no han sido un lapso suficiente para que se renovara el plantel de los políticos, porque el candidato que triunfa es el mismo que fue el Presidente. De otros sectores, son personalidades ya conocidas, pero hay un relevo generacional.

PRESIDENTE.— Tan lo hay que en mi Gabinete, hay cuatro ex-alumnos míos. Naturalmente, yo he permanecido, los políticos somos un poco como los artistas de cine, porque acumulamos una cierta cantidad de notoriedad y de propaganda. Esto es muy difícil de eliminar por las nuevas figuras. Yo fui, evidentemente, una figura nueva, el 56, pero infortunadamente ya no puede decir que soy una figura nueva, pero por lo menos una figura algo usada. Pero lo que sucede es que yo he acumulado una cierta cantidad de información, de publicidad, a lo largo de los años, y, en lo político, el hombre significa siempre una trayectoria, ustedes ven que Haya de La Torre ha tenido una larga trayectoria, solo concluida con la muerte, y aún después de su muerte, hay una obra de él que sigue adelante, con mayor o menor volumen, eso no es lo importante, el hecho es que son largas trayectorias. Y en la historia sabemos que hay dirigentes, y que no hay jubilación para el hombre público, mientras el hombre público se mantenga lúcido y esté en buenas condiciones físicas, no hay jubilación. Esto es la diferencia fundamental con los gobiernos militares, donde el retiro es caso imperativo. En la civilidad, la influencia que uno ejerce, continúa.

Pero, esto no quiere decir que no haya renovación. Evidentemente en éste Gobierno hay mucho elemento joven. Usted ha escuchado por ejemplo, al Ministro Ulloa, que es un hombre que tiene once años menos que yo, el ha presentado a un grupo de técnicos en el Ministerio que tienen 15 años menos que él. De manera que se está tratando de observar a la juventud, sin desaprovechar a los elementos más veteranos que tienen un mensaje todavía vigente, y que han presentado servicios importantes al país.

PERIODISTA.— Usted acaba de mencionar en cuanto a la renovación, la palabra técnica. Yo quiero preguntarle, si la renovación no se dá en un nivel más técnico que político en realidad, si es cierto que va a haber precambio, y sucede en general en los gobiernos, en los aspectos, en los equipos técnicos de los Ministerios, sobre todo ...

PRESIDENTE.— La técnica es una herramienta que está al servicio de las grandes causas. Nosotros, por ejemplo, póngase usted en el caso de la detección de los recursos naturales, en el Gobierno anterior, yo ya tenía una visión de lo que podía hacer en la era espacial, habían comenzado los "Geminis". Alguna vez lo dije y se publicó, lo que yo esperaba desde el punto de vista de la exploración de la tierra, de este nuevo sistema, se publicó en FIEND NASA DEVELOPMENT, esta Revista del Banco Mundial cuando vinieron los astronautas, pero no se había llegado a la Luna, se llegó a la luna cuando ya estaba yo en el destierro.

Entonces, en este Gobierno tenemos ya un desarrollo de la técnica espacial, ahora hacemos uso de eso, yo estoy constantemente pidiendo informes derivados del Satélite de recursos naturales. Esta vez, los mapas que he llevado a la Selva, no son mapas fotográficos, son mapas de radar, electrónicos, la técnica ha variado, pero está puesta al servicio de la misma causa; el desarrollo del país, la toma de posesión de lo nuestro, lo que yo he llamado la "Conquista del Perú por los peruanos", y la ampliación de las áreas de cultivo.

PERIODISTA.— El regreso a un Gobierno civil luego de 12 años, ¿significa que los militares han dejado de gravitar en el panorama político peruano?

PRESIDENTE.— Bueno, vea usted, las Fuerzas Armadas, en el caso peruano, tienen una misión importante, en todas partes la tienen, pero aquí yo le voy a señalar cuáles son los puntos más importantes.

En primer lugar, la seguridad nacional, la historia nos enseña que los países no pueden descuidarse, estamos viendo que surgen, ahora tenemos guerra en el Golfo Pérsico. Son cosas inesperadas. Hace 10 años nadie hubiera pensado que iba a haber una guerra allí. Puede haber conflictos por razones extracontinentales, porque afortunadamente, dentro del Continente, felizmente impera una actitud de fraternidad. Pero, en el orden interno, las Fuerzas Armadas, no hay que negarlo, son escuelas de organización y disciplina. Yo estoy muy acostumbrado a trabajar con militares y civiles, y se puede creer que por el hecho de que yo fui depuesto por golpe militar, podría estar divorciado de la Fuerza Armada. No hay nada de eso. Soy muy consciente del rol que desempeña la Fuerza Armada, y del papel que ellos tienen en el desarrollo nacional. Frecuentemente, yo recurro a ella para una serie de trabajos, especialmente en colonización, en vialidad, en aeronáutica, en construcción naval, etc. En este sentido, yo soy consciente de que ellos tienen una misión que cumplir en la paz. Y nuestros países son países de disciplina deficiente. Entonces, cuerpos disciplinados, evidentemente son necesarios. Si usted ve por ejemplo, el panorama universitario, hay frecuentes huelgas; en las escuelas militares, no hay huelgas. Los calendarios se cumplen, las graduaciones ocurren en el momento que se ha establecido previamente. Entonces, todo esto pues, evidentemente constituyen ejemplos a seguir. La disciplina es necesaria a nuestros países. Yo soy un hombre disciplinado, aquí actúo con un horario rígido, soy hombre de horas fijas, tengo cinco acuerdos con Ministros todas las mañanas, y estoy en mi despacho exactamente a la hora. Yo creo que el país hay que

disciplinarlo, y las Fuerzas Armadas en esto son muy importantes.

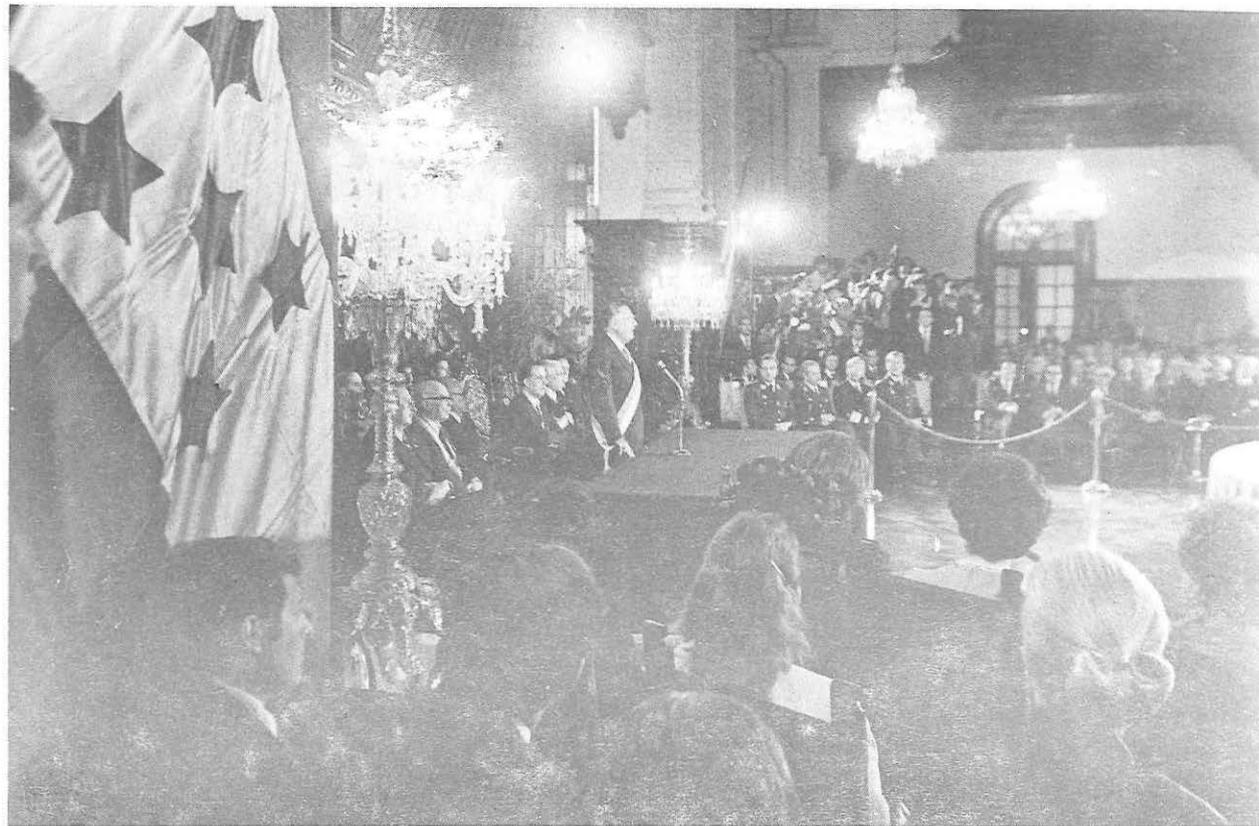
Y en cuanto al desarrollo económico del país, ellos evidentemente son muy útiles. Ellos acuden en momentos de emergencia, pongamos en momento de interrupción de determinados servicios públicos. Hoy día no puede haber una interrupción de energía; se paralizan fábricas que deben tener movimiento continuo, se interrumpen ascensores, etc. Esto no puede ser, tienen que haber cuerpos disciplinados, que aseguren al país una continuidad.

PERIODISTA.— Después de estos 12 años de Gobierno de las Fuerzas Armadas, ¿cree usted de que el Perú está más disciplinado?.

PRESIDENTE.— No, no creo. Infortunadamente hay muchos defectos que prevalecen, pero yo pienso que en la unidad nacional, en el apoyo a las regiones, evidentemente se ha avanzado bastante. Hoy día se puede contar para el desarrollo de una región, por ejemplo, la colonización de una nueva región, la participación de las Fuerzas Armadas es muy efectiva. Yo constantemente recorro a la Fuerza Aérea a la Marina, por ejemplo, el servicio cívico fluvial que creamos en la amazonía en el Gobierno pasado, lo estamos estimulando de nuevo, y eso es un servicio efectivo de apoyo al pueblo. Nuestra selva no se hallaría incorporada, si no fuera por la Fuerza Aérea, que ha trabajado ahí mucho y trabaja mucho, y que en colonización, el Ejército se ha distinguido. En estos momentos tenemos muchos Batallones que están prestando mayor apoyo importante de desarrollo.

PERIODISTA.— Señor Presidente, en los primeros tramos del Gobierno Militar anterior, del General Velasco Alvarado, se puso énfasis en la elevación política y social del campesinado, ¿en qué quedó aquello, en la realidad del Perú, y cuál es la política de su Gobierno al respecto?.

PRESIDENTE.— Bueno, ven ustedes, lo estamos viendo. Hoy día, ayer eran invasiones contra los llamados gamonales. Se invadían fundos que tenían un solo propietario, de una extensión amplia de fundos, generalmente mal trabajados, excepto en las zonas mejores de la tierra. Hoy día todavía tenemos tensiones en el campo, y hay invasión de las comunidades campesinas contra las cooperativas campesinas. Ya no es contra el gamonal, es contra las cooperativas, que dista mucho de lo que era el gamonal. En primer lugar, es propiedad de una colectividad, no de un solo individuo. En segundo lugar, todo es gente de la misma extracción. Sin embargo, todavía existen las tensiones y todas las mañanas, yo pido los informes sobre determinados problemas que ocurren. ¿Cuál es la verdad de las cosas?. La falta de tierra. Esto es un problema derivado de la falta de tierras. Antes se creía que era una reivindicación contra los explotadores. Ahora no se puede decir que las cooperativas sean explotadores del pueblo. Sin embargo, siguen las tensiones. De manera que esto refuerza nuestro punto de vista, de que el Gobierno debe dedicarse a ampliar las áreas de cultivo, tesis en la que se basa el desarrollo de la Carretera Marginal de la Selva, y que hemos redoblado y en el cual estamos ahora atacando la parte central del país en forma muy intensa.



Instantes solemnes para América: en el Salón de la Paz, de Palacio de Gobierno, habla el Presidente Belaunde, luego que los Cancilleres de Honduras y El Salvador firmaron el Tratado de Paz entre ambas Repúblicas.

DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA, ARQUITECTO FERNANDO BELAUNDE TERRY, EN LA CEREMONIA DE SUSCRIPCION DEL TRATADO GENERAL DE PAZ ENTRE EL SALVADOR Y HONDURAS, EN PALACIO DE GOBIERNO.

(Lima, 30 de Octubre de 1980)

Con profundo patriotismo y hondo calor humano El Salvador y Honduras traen a esta Casa de Gobierno una nueva ráfaga del tonificante calor americano. Gracias señores Ministros de Relaciones Exteriores. Gratitud eterna a vuestros Gobiernos y a vuestros pueblos por haber escogido la tierra peruana para rubricar uno de los documentos más enaltecedores en la historia del hemisferio.

En estos momentos en que el mundo sobrelleva con honda preocupación discordias en lejanos lugares, que no por lejanos dejan de atormentar profundamente a toda la humanidad, el ejemplo que han dado esta noche El Salvador y Honduras es profundamente aleccionador. Veo en el lejano Golfo Pérsico la convergencia de naciones en discordia, y veo en el cercano Golfo de Fonseca también una convergencia de naciones americanas que gracias a Dios se apartan de todo camino de discordia y escojen la ruta luminosa de la armonía y de la fraternidad.

Nos honra comprobar la presencia en torno a esta mesa, de otras naciones hermanas; de la legendaria Guatemala con su histórica Tical y su hermosa La Antigua; y de la Costa Rica, maestra inigualada de democracia en éste Continente. Esta presencia cen-

troamericana nos sugiere que la labor de los estadistas y de los diplomáticos debe ser ahora continuada y concluida por una acción planificadora que lleve a las naciones centroamericanas el progreso que tanto anhelan y merecen. En todo los conflictos siempre hay un trasfondo de escasez, de podreza, de desnutrición, de crecimiento demográfico vertiginoso; y frente a la escasez, el único remedio es la creación de la abundancia.

Grandes instituciones mundiales han contribuido o han visto con beneplácito la concertación de éste Tratado. Todos sabemos de los desvelos de la Organización de los Estados Americanos por lograrlo. Conocemos de la pujanza de las Naciones Unidas y de las instituciones de crédito para el desarrollo que han engendrado. Creo que en éste momento en que El Salvador y Honduras dan éste ejemplo para la paz en todo el planeta, las naciones del hemisferio y las instituciones de desarrollo y crédito internacional tienen una deuda que pagar. Debemos abocarnos ahora a la tarea de coadyuvar al desarrollo de los pueblos centroamericanos, ampliamente dotados de recursos materiales, pero también generosamente dotados de los bienes espirituales que se han puesto en evidencia en torno a esta mesa.

Como anfitrión de esta noche inolvidable, solicito a los Organismos internacionales que pongan sus ojos sobre la Carta Centroamericana, y que vean en el Golfo de Fonseca hacia el cual convergen El Salvador, Honduras y Nicaragua, una brillante oportunidad para formular un plan maestro de desarrollo que sea tripartito, pero que no triplique estérilmente los esfuerzos; una excelente oportunidad geográfica para llegar a soluciones que de una vez por todas pongan término a las penurias que estos pueblos estoicamente padecen.

El Perú, tanto el pueblo peruano cuanto el Gobierno peruano, tienen que expresar su profundo agradecimiento a las dos naciones por haber honrado nuestro país, por haber honrado a una de las más her-

mosas y fecundas poblaciones del Perú, la de Arequipa, al escoger a uno de nuestros hombres más esclarecidos para llegar a este feliz resultado. Yo lamento solamente a ésta hora, una ausencia que a todos nos apena. Nadie tenía mayor título a presenciar este acto que la señora María Jesús de Bustamante y Rivero, compañera del ilustre estadista cuya acción es hoy motivo de orgullo para el Perú y para América.

Señor Ex-Presidente Constitucional de la República:

Llegásteis a esta casa con el apoyo del pueblo en 1945; volvéis a esta casa en 1980 con el aprecio y la gratitud del hemisferio.

OFICINA CENTRAL DE INFORMACION
DIRECCION DE INFORMACION
DE LA PRESIDENCIA DE LA
REPUBLICA



BIBLIOTECA



043495

Impreso en Editora Perú